

Ficha Técnica FIAA 2024

Certamen	Feria Internacional del Autobús y del Autocar
Edición	Décimo quinta
Carácter	Profesional
Periodicidad:	Bienal
Lugar:	Pabellones 8 y 10 – IFEMA MADRID
Fechas:	22 al 25 de octubre de 2024 (martes a viernes)
Horario:	Martes 22 a jueves 24 de octubre: de 10:00 a 19:00 horas Viernes, 25 de octubre: de 10:00 a 16:00 horas
Superficie:	38.700 m2 (Incremento del 79%, respecto a 2022)
Empresas participantes:	94 empresas participantes (+ 34%)
Países participantes (12):	Alemania Bélgica China España Hungría Italia Países Bajos Polonia Reino Unido Rumanía Suecia Turquía
Sectores:	Vehículos Completos – Chasis - Carrocerías - Componentes, Accesorios y Tecnología – Mantenimiento - Infraestructuras para el Transporte – Asociaciones, Organismos y Servicios
Actividades Paralelas:	Cena de Gala: 21 de octubre (Incluye entrega de los premios Minibus of The Year y Sustainable Bus Award) en Malinche Jornadas de Prensa: días 22 y 23 de octubre Mesa redonda “¿Cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?”, 23 de octubre (Consorcio Regional Transportes Madrid, EMT y CONFEBUS)

	<p>Homenaje de DIREBUS a David Moneo la mañana del 24 de octubre en el Auditorio Pabellón 8</p> <p>Ponencias de expositores en el Auditorio Pabellón 8 (24 y 25 de octubre). Pte definir títulos de ponencias</p> <p>Circuito de pruebas (durante toda la Feria) en el exterior, siendo estacionados en Dársena Par de Puerta Norte</p>
Colaboran:	ANETRA - ANTROP- ASCABUS - ATUC – CONFEBUS - DIREBUS -
Organiza:	IFEMA MADRID
Más información y Redes Sociales:	<p>www.fiaa.ifema.es</p> <p>Twitter: https://x.com/feriafiaa?lang=en</p> <p>Facebook: https://www.facebook.com/feriafiaa/</p> <p>LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/feria-fiaa?originalSubdomain=es</p> <p>#FIAA2024</p>

FIAA 2024 exhibe la potencia de una industria del autobús y del autocar, con clara proyección exterior

Un centenar de empresas, el 85% de la cuota de mercado, y todas las asociaciones sectoriales, se dan cita en la mayor Feria de la industria del transporte de viajeros por carretera del sur de Europa

Organizada por IFEMA MADRID, Del 22 al 25 de octubre de 2024

Un total de 100 empresas, entre las que figuran todas las firmas líderes del sector del autobús y del autocar, se darán cita los días 22 al 25 de octubre próximos, en el mayor evento comercial del sur de Europa. FIAA, la Feria Internacional del Autobús y el Autocar, celebrará su décimo quinta edición, organizada por IFEMA MADRID, reuniendo las últimas novedades de fabricantes de vehículos, carroceros e industria auxiliar y tecnología, en una cita que dará visibilidad a la definitiva recuperación de esta industria, tras años de ralentización.

Así es, el sector del autobús y el autocar es el eje vertebrador de la movilidad en España. Según la patronal, CONFEBUS, 1 de cada 2 viajes en transporte público en nuestro país se realiza en autobús. Un sector integrado por 2.787 empresas operadoras, 44.852 autobuses de servicio público, que transportan anualmente a 3.144 millones de viajeros, conecta a 8.000 poblaciones, y destina alrededor de 800 millones de euros anuales a la renovación de su flota. Además, la mitad de la producción nacional es destinada por los fabricantes a la exportación, signo de la creciente proyección exterior de una industria, muy comprometida con la sostenibilidad y la eficiencia.

Ese potencial se podrá apreciar en una nueva edición de FIAA, que crece un 34% con respecto a su anterior edición, logrando reunir en ese centenar de expositores, al 85% de la cuota del mercado nacional, ampliando en un pabellón más el área de exposición para dar cabida a tan alta demanda, lo que representa un crecimiento del 79% en superficie de exposición. Así el Salón ocupará los pabellones 8 y 10,, alcanzando una superficie neta de exposición de 38.700 m2, Además, habrá representación empresarial de 12 países, sin duda, el mejor exponente de la creciente dimensión internacional del certamen y su amplio reconocimiento en todo el mundo, a lo que contribuye también el potente programa de compradores, procedentes de los principales mercados de interés para la industria nacional (vienen de 30 países), que se ha implementado para la ocasión.

FIAA 2024 contará, además, con un fuerte respaldo institucional, por parte de las autoridades del ramo al más alto nivel, incluido el Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, quien inaugurará la Feria, el día 22, a las 11:00; así como los

responsables de las consejerías y direcciones generales de transporte de 9 comunidades autónomas (Aragón, Baleares, Canarias, Castilla La Mancha, Castilla y León, Madrid, Melilla, Murcia y Valencia), quienes asistirán a diferentes actos durante la Feria.

Asimismo, todas las asociaciones de este sector renuevan su apoyo a FIAA, como su Feria de referencia: la Confederación Española de Transporte en Autobús, CONFEBUS; la Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares, ANETRA; la Asociación Nacional de Fabricantes de Carrocerías y Buses, ASCABUS; la Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos, ATUC, y la Asociación de Empresas de Autocares, DIREBUS. A nivel internacional, también participan la Asociación Nacional de Transporte de Pasajeros de Portugal, ANTRON; la Federación Belga de Operadores de Autobuses y Autocares, y la Asociación de Carroceros de Marruecos.

Las empresas participantes en FIAA 2024 mostrarán su alta capacidad innovadora, con un amplio escaparate de novedades, estructurado en torno a los sectores de Vehículos Completos; Chasis; Carrocerías; Componentes, Accesorios y Tecnología; Mantenimiento; Infraestructuras para el Transporte, y Asociaciones, Organismos y Servicios.

. Programa de actividades

Como reconocimiento al esfuerzo en I+D de la industria del autobús y el autocar, FIAA vuelve a entregar sus cuartos galardones **Minibus of The Year 2025** y los octavos **Sustainable Bus Awards**, que tendrán lugar la víspera de la inauguración de la Feria, el lunes, 21 de octubre de 2024, a las 19:00 horas, en una **Gala Especial** que ha programado el Salón, precisamente para dar un especial protagonismo a la recuperación del sector. Los jurados de ambos premios están integrados por una amplia representación de las principales revistas especializadas en este sector de todo el mundo, una prueba más de la dimensión internacional del Salón.

FIAA 2024, que será **inaugurada el martes, 22 de octubre, a las 11:00, por el Ministro de Transporte y Movilidad Sostenible, Óscar Puente**, desarrollará una intensa agenda de actividades, Como es habitual, ha programado un **Día de Prensa** – recorrido por una selección de expositores, que presentarán a los medios de comunicación sus últimas novedades–, y que en esta ocasión y ante la alta demanda de participación, se ha dividido en dos jornadas: el 22 durante todo el día, y el miércoles, 23, por la mañana.

Por su parte, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, EMT, y CONFEBUS, organizan la mesa redonda – el miércoles, 23 de octubre, a las 12:00 horas– **“¿Cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?”**, en donde se analizarán el transporte público en Madrid.

Nota de prensa

Así mismo, la Asociación de Empresas de Autocares, DIREBUS, ha programado un **acto de homenaje al Director de FIAA, David Moneo**, por su dedicación al sector del autobús y el autocar. El acto se desarrollará el 24 de octubre, a las 12:00 horas, en el Auditorio del Pabellón 8.

Por su parte, la empresa E-RESCUE, presentará al igual que hiciera en 2022 y durante los cuatro días de Feria, la **"Recreación de un Rescate de Autocar"**, (stand 8B10). Se trata de una demostración práctica de un rescate con "Asientos Salvavidas" pensados para evacuar a los accidentados, y que contará con la participación de bomberos y sanitarios de la Comunidad de Madrid y del Ayuntamiento de Madrid. Los simulacros de rescate se realizarán el martes 22 a las 11:00 y el miércoles 23 a las 13:00 en el stand 8-B10.

Por su parte, Carrilbus llevará a cabo debates abiertos en el Auditorio del Pabellón 8, con participación de los responsables de las Consejerías del ramo de diferentes comunidades autónomas, en torno a las cuestiones de la situación actual de la Movilidad urbana y metropolitana (autobuses, ferrocarril, taxis, vtc, bicis...); la situación actual de la Movilidad interurbana y rural (líneas de autobuses, ferrocarril, transporte a la demanda, compartido...); las tecnologías, vehículos, sistemas de pago y acceso a los distintos medios, y los proyectos y planes de la Administración presentes y futuros relacionados con la mejora de la movilidad de dichas comunidades autónomas.

Asimismo, las empresas expositoras dispondrán del Auditorio del Pabellón 8, para realizar presentaciones de sus productos y novedades.

#fiaa2024

Más información en: www.fiaa.ifema.es

FIAA 2024 acogerá una intensa agenda de actividades

La Gala, en el escenario "Malinche", con la entrega de los premios Minibus of the Year y los Sustainable Bus Awards; el Día de Prensa, y una jornada que avanza las claves de los autobuses del futuro, entre los actos más destacados

En un contexto de recuperación de la industria del transporte de viajeros por carretera, llega a Madrid la décimo quinta edición de la Feria Internacional del Autobús y del Autocar, FIAA 2024, con un las últimas novedades en vehículos y tecnología, y con una intensa agenda de actividades, que confirman una vez más al certamen, como el mayor evento comercial para este sector en el sur de Europa. La cita, organizada por IFEMA MADRID, tendrá lugar en sus instalaciones los días 22 al 25 de octubre próximos, y será **inaugurada por el Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Oscar Puente, el martes, 22, a las 11:00 horas.**

En esta ocasión, el Salón organizará la víspera de su inauguración, el lunes, 21, a las 19:00 horas, en el escenario del musical "Malinche, su **GALA FIAA**, en cuyo transcurso se hará entrega de sus tradicionales galardones que premian el esfuerzo innovador de los fabricantes: el **Minibus of the Year 2025**, convocado junto con la publicación Autobuses & Autocares, y que cumple ya su cuarta edición, y los octavos **Sustainable Bus Awards**, que distinguen la innovación de este tipo de vehículos. Galardones que tienen un amplio perfil internacional y reconocimiento en todo el mundo. Tras la entrega de los premios, los asistentes disfrutarán de algunas de las mejores interpretaciones del espectáculo "Malinche", seguido de un cocktail, donde los profesionales tendrán oportunidad de cambiar impresiones y compartir la buena marcha de este importante segmento económico.

Una vez inaugurada la Feria, el martes, 22 de octubre, se celebrará el **Día de Prensa** que, en esta ocasión y ante la gran demanda de participación de las empresas expositoras, se ha decidido ampliar a la mañana del miércoles, 23. Durante estas dos jornadas, la prensa está invitada a seguir sendos recorridos por los stands de las principales firmas, donde podrán conocer, de primera mano y por parte de sus responsables, las últimas novedades que lanzan al mercado.

Ese mismo día, 23 de octubre, a las 12:00, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, EMT, y CONFEBUS, analizarán el transporte público en Madrid, en el curso de una mesa redonda. que lleva por título **"¿Cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?"**.

El jueves, 24 de octubre, a las 12:00 horas, la Asociación de Empresas de Autocares, DIREBUS, convoca un **acto de homenaje al Director de FIAA, David Moneo**, por su



Nota de prensa

dedicación al sector del autobús y el autocar en estos años. Dicho reconocimiento tendrá lugar en el Auditorio habilitado en el Pabellón 8.

Así mismo, durante la feria se llevará a cabo la **“Recreación de un Rescate de Autocar, de la mano de la empresa E-RESCUE**, (stand 8-B10), donde se realizará una demostración práctica de un rescate con “Asientos Salvavidas” pensados para evacuar a los accidentados, y que contarán con la participación de bomberos y sanitarios de la Comunidad de Madrid y del Ayuntamiento de Madrid. Los simulacros de rescate se realizarán el martes 22 a las 11:00 y el miércoles 23 a las 13:00 en el stand 8-B10.

Finalmente, durante los cuatro días de la Feria - 22 al 25 de octubre de 2024-, las empresas expositoras dispondrán del Auditorio del Pabellón 8, para realizar presentaciones de sus productos y novedades.

#fiaa2024

Más información en: www.fiaa.ifema.es

Jesús González
Jefe de Prensa FIAA
Tel.: +34 627-70.60.73
jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

Nota de prensa

IFEMA MADRID reúne a la industria del autobús y del autocar en la gran cena de Gala FIAA 2024

La cita será el 21 de octubre de 2024, a las 19:00 horas, en el auditorio de MALINCHE

Durante la gala se hará la entrega de los prestigiosos premios internacionales Minibus of the Year y el Sustainable Bus Award

FIAA 2024, la Feria Internacional del Autobús y el Autocar, hará la puesta de largo de una edición muy especial, la décimo quinta, con una Gala, que reunirá a la industria del transporte de viajeros en su gran fiesta. Operadores, fabricantes, flotistas, responsables de las distintas administraciones (incluidos los consorcios de transporte de distintas comunidades autónomas), medios de comunicación... se darán cita en IFEMA MADRID, organizadora del mayor evento comercial de este sector en el sur de Europa, la víspera de su inauguración, el lunes 21 de octubre próximo, a las 19:00 horas. El certamen abrirá sus puertas al día siguiente, 22, y hasta el 25 de octubre, mostrando el potencial de un sector que ha vuelto plenamente a la normalidad post pandemia.

Será una Gala muy especial para la que se ha elegido un escenario único, el auditorio del espectáculo musical "Malinche", de Nacho Cano, que este mes de septiembre arranca con éxito su tercera temporada, y que ofrecerá una selección de las piezas más reconocibles de este espectacular musical.

Asimismo, durante el evento se entregarán los tradicionales galardones del certamen Minibus of the Year y el Sustainable Bus Award, que volverán a mostrar el mejor perfil internacional del Salón, reconociendo el esfuerzo innovador de la industria del autobús y el autocar. Para ello, ambos galardones cuentan con sendos jurados, de gran prestigio profesional y una clara dimensión internacional.

Tras esta entrega de galardones y la puesta en escena de lo mejor de "Malinche", los asistentes a la Gala FIAA 2024, participarán en un ambiente de encuentro y distendido, en la cena de Gala.

Con este acto, FIAA quiere celebrar la recuperación de un sector que, definitivamente, se ha superado las dificultades por las que ha pasado recientemente, como se podrá apreciar en una edición, que va a batir récord de participación, y que va a reunir de los principales



Nota de prensa

agentes de esta industria, incluidas las firmas líderes, asociaciones, administraciones y profesionales.

La exposición comercial irá acompañada de una intensa agenda paralela de actividades y conferencias, que arrancará el primer día, 22 de octubre, con el Día de Prensa, un recorrido por las novedades de la Feria, de la mano de algunas de las principales empresas participantes.

Nota: para asistir al acto, se requiere invitación por parte de la Feria

#fiala2024

Más información en: www.fiala.ifema.es

Jesús González
Jefe de Prensa FIAA
Tel.: +34 627-70.60.73
jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

FIAA elegirá el mejor mini bus europeo 2024

Mediante las pruebas Minibus Euro Test que se realizarán los días previos a la celebración del salón

Autobuses y Autocares, en colaboración con FIAA, celebrará la cuarta edición del premio Minibus of the Year 2025, cuyo fallo se dará a conocer en la GALA FIAA 2024, que tendrá lugar en la víspera de la inauguración del Salón, el 21 de octubre, en IFEMA MADRID. En los días previos a la celebración de la décimo quinta Feria Internacional del Autobús y el Autocar, un cualificado jurado integrado por 24 profesionales de otros tantos países de Europa, evaluarán en un circuito habilitado en el entorno del recinto ferial, a los 6 vehículos participantes, de otras tantas marcas europeas, a través del Minibus Euro Test 2024.

En esta nueva edición, dirigida a los minibuses de transporte urbano, participan la firma rumana Aveuro, con un vehículo 100% eléctrico basado en la nueva Sprinter de Mercedes-Benz; el modelo eUrban, de la compañía catalana Car-Bus.net; el minibús e-B6 también eléctrico, de la sociedad francesa Bluebus comercializado en España por Indca; el Mercedes-Benz Reform-S City, de la empresa húngara Inter Traction Electrics; el minibús eléctrico eCentro, del fabricante turco Otokar, y el City 75 Electric, desarrollado por la firma alemana Tremonia Mobility.

Una participación que reúne a una nutrida presencia internacional, con vehículos participantes contruidos por la industria de distintos países como Rumanía, Francia, Turquía, Hungría, Alemania y España. Por ello, FIAA resulta el escenario ideal para albergar tanto las pruebas del Minibus Euro Test como la entrega del trofeo Minibus of the Year.

#fiaa2024

Más información en: www.fiaa.ifema.es

Nota de prensa

FIAA 2024 premia la innovación y la sostenibilidad en el transporte público con sus Sustainable Bus Awards

Los galardones se entregarán junto a los premios Minibus of the Year, en la gran Gala de FIAA, el 21 de octubre, a las 19:00 horas, en IFEMA MADRID

La décimo quinta edición de la Feria Internacional del Autobús y el Autocar, FIAA 2024, que organiza IFEMA MADRID, los días 22 al 25 de octubre, será el escenario para el acto de entrega de la octava convocatoria de los premios SUSTAINABLE BUS AWARDS, que representan un reconocimiento a los avances en innovación y sostenibilidad en el transporte público. La entrega de los galardones en sus tres categorías (Urbano, Intercity y Autocar) tendrá lugar en el marco de la gran Gala de FIAA 2024, que se celebrará en la víspera de su inauguración, el 21 de octubre, a las 19:00 horas, en el Escenario del musical "Malinche, en IFEMA MADRID. El acto acogerá también la entrega del otro gran premio de dimensión europea, el MINIBUS OF THE YEAR.

En un entorno en el que crece la sensibilidad y la responsabilidad por el transporte sostenible, los Sustainable Bus Awards se han posicionado como una plataforma internacional que reconoce el esfuerzo de los fabricantes de autobuses y autocares por conseguir el mayor desempeño de los vehículos en los ámbitos ambiental, seguridad, comodidad e innovación tecnológica. Los premios reconocen a los mejores modelos en las categorías Urban, Intercity y Coach.

. Un enfoque integral de la sostenibilidad

Los Sustainable Bus Awards evalúan la sostenibilidad en el transporte público de forma amplia. Además de la reducción de emisiones, el jurado considera también el impacto más amplio de los vehículos en el medio ambiente y la movilidad urbana, y su capacidad para reducir su huella de carbono y, al mismo tiempo, avanzar en otros estándares. Así otros factores determinantes son la eficiencia energética, las características de seguridad, el diseño, el confort de pasajeros y conductores y el uso de tecnologías inteligentes. También se examina la sostenibilidad de todo el ciclo de vida del vehículo, incluido el porcentaje de componentes reciclables y el uso de combustibles alternativos como el hidrógeno, la electricidad y el gas natural licuado.

Los Sustainable Bus Awards sirven como un importante referente para la industria, animando a los fabricantes a seguir innovando en términos de responsabilidad

Nota de prensa

medioambiental. Los premios no sólo reconocen los logros actuales sino que también inspira el progreso continuo hacia un futuro más limpio y sostenible para el transporte público.

Finalistas de la Categoría Urbana: Mejorando el Transporte Urbano:

En la categoría Urbana, se presta atención a los autobuses diseñados para ciudades, donde la electrificación, los bajos niveles de ruido y la eficiencia en entornos urbanos son clave. Los finalistas presentan una gama de tecnologías que ayudan a reducir la contaminación y el ruido en las zonas urbanas.

Los finalistas son:

1. IVECO E-Way H2
2. SOLARIS Urbino 12 Eléctrico
3. Pila de combustible MERCEDES-BENZ eCitaro
4. VDL Citea LF-181
5. BYD eBUS B12

Finalistas de la categoría interurbana: un nuevo estándar para viajes de media distancia

Los viajes de media distancia, una parte clave de la movilidad regional, están experimentando una transformación con autobuses que priorizan la sostenibilidad, sin comprometer la comodidad y el rendimiento. Los finalistas de la categoría Intercity demuestran un nuevo enfoque para los viajes regionales, al incorporar fuentes de energía alternativas y tecnologías ecológicas.

Los finalistas son:

1. MAN Lion's City 12 E LE
2. OTOKAR eTerrito
3. SCANIA Castrosua LE BEV
4. SETRA Multiclase 515
5. VOLVO 8900 Eléctrico

Finalistas de la categoría Autocar: Sostenibilidad en viajes de larga distancia:

En la categoría Autocar, los finalistas pretenden establecer un nuevo estándar para los viajes de larga distancia. Comodidad, seguridad y eficiencia definen estos vehículos, que equilibran las tecnologías verdes con una experiencia de viaje optimizada.



Nota de prensa

Los finalistas son:

1. YUTONG T12 E
2. ISUZU Nuevo Voltio
3. VOLVO 9700DD
4. SCANIA Touring GNL/LBG HD

El jurado, integrado por un total de 10 periodistas profesionales, representando a las principales cabeceras del sector del autobús y el autocar, procedentes de 10 países diferentes, es el responsable de revisar todos los modelos concursantes, evaluando el rendimiento general y las innovaciones de los vehículos.

Para obtener más información sobre los premios y seguir el progreso de los finalistas, visitar:

SustainableBusAwards.com

#fiala2024

Más información en: www.fiala.ifema.es

Jesús González
Jefe de Prensa FIAA
Tel.: +34 627-70.60.73
jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es



Jornada de Prensa

FIAA 2024 presentará las últimas novedades del sector del autobús y el autocar, en su Día de Prensa

El 22 y el 23 de octubre de 2024

IFEMA MADRID organizará en el marco de la décimo quinta edición de la Feria Internacional del Autobús y el Autocar, FIAA 2024, que se celebra del 22 al 25 de octubre, un amplio Programa de Presentaciones a la Prensa, que en esta edición dada la amplitud de propuestas y soluciones presentadas por las marcas participantes, se desarrollará a lo largo de los días, 22 y, 23 de octubre.

Martes, 22 octubre:

9:00: **Iveco** (Stand 10C05); a partir de las 8:30 horas, el expositor ofrecerá un café en su

9:30: **Daimler Buses** (10C06)

10:00: **Temsa** (10D06)

10:30: **Otokar** Somauto (10C12)

11:00: **Unvi** (10C16)

11:30: **Indcar** (10C13)

12:00: **Isuzu** Anadolu (10C18)

12:30: **Volvo** (10C15)

13:00: **Irizar** (+ cocktail) - 10C11 -

15:00: **Karsan** (10C22)

15:30: **Solaris** (8B07)

16:00: **Ferqui** (8B04)

16:30: **Beulas** (8B03)

17:00: **Carbus.net** (8B05)

17:30: **King Long** (8B09)

Miércoles, 23 octubre:

11:30: **Yutong** (10E34)

12:00: **Alfabus - Cordial Bus** (8B06)

12:30: **JMB** (10D08)

13:00: **E-RESCUE** (8B10)

#fiaa2024 Más información en: www.fiaa.ifema.es

Nota de prensa

FIAA 2024: el transporte público en Madrid, protagonista en la Feria

El Salón acogerá una mesa redonda el 23 de octubre, coorganizada por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid y Empresa Municipal de Transporte de Madrid, EMT

El transporte público en Madrid tendrá un protagonismo especial en la décimo quinta edición de la Feria Internacional del Autobús y el Autocar, FIAA 2024, de la mano del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, CRTM, y Empresa Municipal de Transportes de Madrid, EMT, que organizan una mesa redonda en la que participará también la patronal CONFEBUS, la Confederación Española de Transporte en Autobús. El encuentro, bajo el título de "¿Cómo serán los autobuses del futuro en Madrid?", se celebrará el 23 de octubre próximo, a las 12:00 horas, en el marco del Salón, organizado por IFEMA MADRID en sus instalaciones, y que tendrá lugar del 22 al 25 de octubre de 2024.

Con este encuentro, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, EMT, y CONFEBUS quieren poner en valor la importancia de la movilidad sostenible, favoreciendo el diálogo con el sector de los fabricantes de autobuses y con el resto de sectores implicados en la adaptación de los mismos, a las necesidades del transporte público urbano.

En la jornada, se quiere mostrar cómo son los últimos avances de los autobuses públicos de Madrid (tecnología de propulsión, tecnología de recarga, tecnología embarcada, medios de ticketing y pago, sensórica de automatización...), y a qué necesidades responden y cómo se prevé que evolucionen.

La jornada se convertirá en un punto de encuentro clave para todos los actores involucrados en la movilidad urbana, promoviendo un enfoque integrado y colaborativo hacia los retos actuales y futuros que enfrentamos.

El CRTM, la EMT y CONFEBUS invitan a todos los interesados a asistir a esta jornada, que promete ser un evento de gran relevancia para el futuro del transporte público en nuestra región. La colaboración entre instituciones y empresas es más crucial que nunca para garantizar un transporte público accesible, eficiente y sostenible para todos los madrileños.

#fiaa2024 | Más información en: www.fiaa.ifema.es

FIAA 2024 acoge un amplio programa de presentaciones de las marcas participantes

En el Auditorio del Pabellón 8 de IFEMA MADRID, del 23 al 25 de octubre de 2024

La décimo quinta edición de la Feria Internacional del Autobús y del Autocar, FIAA 2024, que se celebrará en IFEMA MADRID del 22 al 25 de octubre próximos, ha dispuesto en esta ocasión un Auditorio en uno de los dos pabellones en donde se desarrollará el Salón – el 8, para que los expositores puedan hacer sus presentaciones. El programa tendrá lugar los días 23 al 25 de octubre.

Tras la conferencia matutina, el miércoles 23 octubre a las 12:00 horas, de la EMT y el Consorcio Regional de Transportes, sobre el futuro de los autobuses en Madrid, la agenda de presentaciones de los expositores arrancará a las 16:00 horas, con la de ZF, sobre las nuevas soluciones para el autobús urbano; seguida de las de Masats (16:30), en torno al liderazgo de la accesibilidad universal al transporte de personas; Karsan Automotive (17:00), que mostrará el primer y único autobús autónomo que transporta pasajeros en tráfico abierto, Karsan e-ATAK, y Moveris – 17:30-, que impartirá la charla “Del Volante al Smartphone: Cómo la Tecnología Revoluciona el Sector del Autocar”.

El programa continuará el jueves, 24, en sesiones de mañana y tarde, iniciándose con la mesa redonda del Club Aftermarket Vehículo Industrial, junto con ZF Aftermarket Iberia y Robert Bosch España – 10:15-, sobre el “Mantenimiento eficiente y rentables de las flotas de autobuses y autocares”. La sesión matutina proseguirá con las charlas de Hanover Displays (11:15), “Evolución y actuales tendencias de los sistemas de información al pasajero”. Tras el acto de homenaje al Director de FIAA, David Moneo – 12:00-, por parte de la asociación DIREBUS, en ese mismo escenario, será el turno de Daimler Buses España (12:30), proponiendo sus Soluciones para superar los retos de la movilidad eléctrica; Videoacoustic (13:00) ofrecerá la solución de Seguridad Activa Inteligente, y Pablo Riera de MOSTT planteará -13:30- un tema tan de actualidad como son los Mitos y Verdades Sobre los Alcoholímetros Anti arranque.

Ya por la tarde, a partir de las 15:30 horas, el tema a tratar será la “Electrificación en pequeño: el papel del minibús en el futuro del transporte urbano y suburbano”, a cargo de Tremonia Mobility; GMV planteará (16:30), las Soluciones ITS para una Movilidad Sostenible y Eficiente: Innovaciones para el Futuro del Transporte en Autocares y Autobuses; Internacional Hispacold (17:00), se centrará en el mantenimiento predictivo de la climatización, y Cojali concluirá la jornada – 17:30, profundizando en el mantenimiento predictivo, un nuevo paradigma para la industria del autobús.



Nota de prensa

El programa terminará el último día de FIAA 2024, viernes, 25 de octubre, con los encuentros sobre el medio de pago BUSPAY de Busmatick Group, a las 10:30 horas; el fin de la vida útil del autobús, a cargo de dMov (11:00); Normativa GSR y el futuro de la seguridad en autobuses/autocares, por parte de Prevent Goup (11:30); la presentación de la fábrica de Velyen especializada en la fabricación de elevadores especialistas en posventa - 12:00-, de la mano de Gaspar Degianma; el modo de fidelizar clientes con el software de Nunsys Batonroute (12:30); entrevista abierta al público al CEO Sistema ADAS, Elías Izquierdo, sobre los nuevos sistemas de seguridad y ayuda a la conducción de autobuses, dirigida por la revista especializada Carrilbus (13:00), y concluyendo -13:30- con las excelencias de las llantas de Alcoa.

#fiaa2024

Más información en: www.fiaa.ifema.es

Jesús González
Jefe de Prensa FIAA
Tel.: +34 627-70.60.73
jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

Nota de prensa

FIAA 2024 mostrará las últimas novedades de la industria del autobús

Del 22 al 25 de octubre de 2024, en IFEMA MADRID

La décimo quinta edición de la Feria Internacional del Autobús y el Autocar, FIAA 2024, organizada por IFEMA MADRID del 22 al 25 de octubre próximos, en su Recinto Ferial, mostrará el mejor perfil innovador y el esfuerzo en I+D de esta industria, a través de las últimas novedades de las firmas líderes del sector.

Precisamente los días 22 y 23 se desarrollarán sendas jornadas de Prensa, con la participación de las siguientes empresas, que darán a conocer su oferta a los medios, en sus propios stands.

El equipo **Alfabus / Cordial Bus**, estará presente en la próxima FIAA, presentando su nuevo modelo ALFABUS ECITY L06 y sus dos conocidas versiones ECITY L08 y ECITY L12 100% eléctricos.

Es el caso de **Beulas**, con su nuevo proyecto, un furgón MAN TGE semi carrozado denominado KALA. Se trata de un vehículo totalmente personalizable con una capacidad de 16 hasta 22 plazas y conductor, e incluye la posibilidad de llevar hasta 3 PMR con plataforma tanto manual como automática. La unidad va equipada a la última en todo lo referente a seguridad y confort.

En este modelo, la firma parte del furgón MAN TGE, aprovechando solo el puesto de conducción y el piso. En el furgón, se coloca su estructura, que cumple todos los reglamentos vigentes. La unidad cuenta con un pasillo amplio y con los cristales grandes, para dar el máximo confort y visibilidad a los pasajeros. Para conseguir la máxima capacidad de bodega, se alarga el vehículo, lo que también permite, según las necesidades de cada cliente, disponer de más plazas.

Los modelos que va a presentar **Car-Bus.Net** son una pequeña pincelada de la gama de que dispone, que va desde modelos desde las 9 a las 29 plazas que abarcan versiones para transporte escolar, vehículos adaptados, servicio discrecional, urbano o microbuses para servicios de lujo.

Nota de prensa

La constante evolución del mercado y normativas obligan a desarrollar continuas variantes de producto, para ofrecer la máxima versatilidad y adaptabilidad a las necesidades de cada cliente que están siendo constantes para Car-bus.net desde sus inicios.

Uno de los modelos que va a presentar es el renovado SPICA, modelo con una excelente acogida desde el año de su presentación en el 2009, el cual se ha beneficiado de numerosas mejoras, lo que le ha merecido ser premiado en varias ocasiones como Mejor Microbus del Año.

Otro modelo será el SHAULA, hermano mayor del SPICA con capacidad de hasta 29 plazas, número de plazas muy solicitado y con un nivel de confort y acabado que, en todas sus versiones, discrecional, adaptado para transportes con silla de ruedas y urbana no dejan indiferente. El SHAULA URBAN fue distinguido como el mejor Microbús de España en 2023 y en la versión discrecional en SHAULA cómo mejor Microbús en Europa 2022.

Cómo pioneros en España en Microbús eléctrico, ya que la empresa presentó en 2017 su primer modelo 100% eléctrico, va a destinar el 50% del espacio de su stand en mostrar parte de su gama eléctrica:

. eURBAN carrozado íntegramente por CAR-BUS.NET 100% eléctrico con baterías de 140kWh con más de 250 km de autonomía y capacidad para 22 pasajeros, idóneo para callejear por nuestras ciudades o conectar pequeñas poblaciones, que admite cargar hasta un 80% de sus baterías en 2,5 horas. Además, presentará otro modelo 100% eléctrico, inédito.

Cordial Bus presentará su autobús de 6 metros eléctrico, entre otras novedades. También entregará la unidad 200 en España y hará entrega de un premio a la fidelidad a un empresario español. El día 23 de octubre celebrará una cena con empresarios destacados y sus clientes.

Daimler Buses pondrá el foco en la electromovilidad, la seguridad y la sostenibilidad. En su stand, con una superficie de 1.295 metros cuadrados, están expuestos 6 autobuses y autocares de Mercedes-Benz y Setra, junto con un chasis de Mercedes-Benz. Además, hay un vehículo ZEV disponible para pruebas de manejo en el exterior. Destacan innovaciones en autobuses y autocares, así como nuevos e innovadores servicios de la marca de servicio OMNIplus. Sobresale su liderazgo en la transición a la electromovilidad, el desarrollo de

Nota de prensa

sistemas avanzados de seguridad y asistencia y soluciones de transporte sostenible para autobuses de servicio regular y autocares tanto en Europa como a nivel mundial.

Mercedes-Benz: electromovilidad para autobuses urbanos, el eficiente Intouro y el Turismo

En el transporte público, no hay un único escenario para los autobuses eléctricos, ya que los casos de uso varían según la empresa operadora, número de líneas, distancias y la topografía. Por lo tanto, en Daimler Buses quieren ofrecer a sus clientes opciones y satisfacer sus necesidades de la mejor manera posible.

Su autobús urbano eléctrico Mercedes-Benz eCitaro se viene comercializando desde el año 2018. Desde 2023, el vehículo también está disponible con una pila de combustible a base de hidrógeno como extensor de autonomía. Su autobús eléctrico también ofrece diferentes métodos de carga, adaptándose a los requisitos individuales de las empresas de transporte. La innovadora gestión térmica garantiza, además, un consumo de energía eficiente y es la base para una amplia autonomía.

En exposición están el Mercedes-Benz Intouro hybrid un autobús interurbano versátil y eficiente y el autobús urbano eléctrico eCitaro fuel cell. Estos vehículos representan el alto nivel de desarrollo de autobuses urbanos libres de emisiones locales. Aquellos que deseen ponerse al volante o probarlo como pasajeros tendrán la oportunidad de hacerlo en la zona de pruebas donde se encuentra el Mercedes-Benz eCitaro G fuel cell. También presentan el Mercedes-Benz Turismo con novedades que combinan la eficiencia económica, la seguridad y el confort.

Los vehículos con la estrella están equipados con una amplia gama de nuevos sistemas de seguridad y asistencia, reafirmando que Mercedes-Benz vuelve a ser sinónimo de seguridad.

eMobility Ecosystems

Daimler Buses tiene como objetivo fortalecer aún más su negocio de electromovilidad ofreciendo soluciones integrales. Con la creciente demanda de servicios, Daimler Buses se posiciona como líder en el sector de la movilidad eléctrica. A medida que los operadores de flotas eléctricas buscan cada vez más servicios integrales que simplifiquen la transición hacia la electromovilidad, Daimler Buses, en colaboración con diversos socios, puede proporcionar la infraestructura eléctrica necesaria llave en mano. Estas soluciones abarcan desde la instalación de estaciones de carga y sistemas de gestión energética,

Nota de prensa

hasta la provisión de servicios de mantenimiento y programas de capacitación para el personal. Actualmente, la empresa está ejecutando más de 20 proyectos y ha estado atendiendo a clientes en toda Europa desde mediados de 2023.

A través de sus soluciones integrales de electromovilidad, Daimler Buses no solo apoya la electrificación del transporte público, sino que también contribuye a reducir el impacto ambiental global de la movilidad urbana. Al proporcionar todos los componentes y servicios necesarios desde una sola fuente, la empresa facilita la adopción de vehículos eléctricos para los operadores de autobuses, ayudando así a las ciudades a alcanzar sus objetivos de sostenibilidad.

Setra: nueva gama MultiClass LE, autocares ComfortClass y TopClass aún más seguros

Setra sigue siendo sinónimo de seguridad, un compromiso que se muestra a través de las innovaciones presentadas en FIAA. La gama de modelos Setra MultiClass LE, recientemente presentada, está representada por un S 515 LE híbrido. Este modelo se destaca como un autobús interurbano excepcionalmente versátil y eficiente, con un diseño low entry, que atiende diversas necesidades de transporte mientras garantiza una seguridad y rendimiento óptimos. Los autocares Setra también muestran avances en materia de seguridad: el Setra ComfortClass y el elegante autocar de doble piso Setra S 531 DT. Un toque de extravagancia es imprescindible para Setra: esto se refleja tanto en el equipamiento seleccionado para los autocares, como en su apariencia, con una llamativa y cálida pintura metálica amarilla miel.

Mercedes-Benz y- Setra: nuevos y mejorados sistemas de asistencia, MirrorCam en lugar de espejos

Las marcas de autobuses Mercedes-Benz y Setra de Daimler Buses son tradicionalmente pioneras en el desarrollo de nuevas tecnologías de seguridad y sistemas de asistencia. Presenta su amplia gama de sistemas de asistencia nuevos y mejorados. El nuevo asistente de frenado de emergencia Active Brake Assist 6 (ABA 6) para autocares y autobuses de piso alto utiliza una combinación de sensores de radar de corto y largo alcance, además de una cámara. El ABA 6 puede implementar una frenada de emergencia de manera independiente en respuesta a peatones y ciclistas. También reacciona de manera aún más precisa a obstáculos estacionarios en curvas amplias y de manera más fiable al tráfico de múltiples carriles y cambios de carril.

Daimler Buses expone el Preventive Brake Assist 2 para autobuses de piso bajo, la siguiente generación del primer sistema de asistencia activa de frenado del mundo para

Nota de prensa

autobuses urbanos. Este sistema puede reaccionar ante objetos estacionarios y en movimiento, incluyendo peatones y ciclistas. Ahora puede manejar varios objetos simultáneamente y, dentro de los límites del sistema, ofrece una detección mejorada de objetos fuera de la calzada.

El nuevo asistente de giro Sideguard Assist 2, que también está basado en radar, reacciona y, gracias a un nuevo concepto de sensores, advierte con mayor precisión si hay riesgo de colisión con peatones, ciclistas y obstáculos estacionarios. El sistema ahora también está disponible para el lado del conductor. Esto hace que girar a la izquierda sea aún más seguro.

El Frontguard Assist es completamente nuevo. Este sistema también está basado en radar. Detecta y advierte de obstáculos o personas frente al vehículo hasta una velocidad de 15 km/h. Sideguard Assist 2 y Frontguard Assist se combinan para proporcionar un sistema completo de advertencia de obstáculos y personas en los laterales y frente al vehículo. También es nuevo el asistente inteligente de velocidad Traffic Sign Assist, que compara la velocidad del vehículo con la velocidad permitida y advierte al conductor si se excede el límite permitido.

Todos los autobuses y autocares Mercedes-Benz y Setra, ya sean autobuses urbanos, interurbanos o autocares de turismo, están disponibles opcionalmente con MirrorCam en lugar de los espejos exteriores. Entre las ventajas de la MirrorCam están que ofrece un campo de visión ampliado para el conductor a través de las ventanillas y una visibilidad considerablemente mejor marcha atrás en la oscuridad gracias a la amplificación de la luz. La pequeña área de la lente de la cámara es menos susceptible a la suciedad. En comparación con los espejos convencionales, MirrorCam apenas sobresale o solo ligeramente más allá del perfil del vehículo. Esto facilita las maniobras y reduce los daños. Además, tiene un efecto positivo en el consumo de combustible ya que mejora la aerodinámica del vehículo.

OMNIplus: servicios innovadores, sostenibles, seguros y digitales

OMNIplus, la marca de servicios de Daimler Buses, presenta en FIAA nuevas y probadas soluciones que ponen el foco en la sostenibilidad, la seguridad y la digitalización. La sostenibilidad se refleja desde el proceso de fabricación, como la producción de piezas originales, hasta el desarrollo de innovaciones como el reacondicionamiento de piezas, la impresión 3D y la reutilización de baterías de alta tensión. Además, los cursos de formación de OMNIplus aseguran la seguridad del vehículo, los pasajeros y los conductores. Los nuevos contratos de servicio Premium Dynamic ofrecen tarifas mensuales ajustadas

Nota de prensa

según el kilometraje real de los vehículos, garantizando así tanto la seguridad como la economía.

Otro enfoque importante se centra en los servicios digitales, que se han convertido en una herramienta indispensable para muchos operadores para mejorar la disponibilidad y la eficiencia de su flota. Desde el nuevo OMNIplus On performance analysis y OMNIplus On Uptime pro, la oferta para empresas que gestionan su propio taller, hasta la función de control de carga remota para autobuses eléctricos, OMNIplus está ampliando sus servicios digitales. Por ejemplo, Daimler Buses es uno de los primeros fabricantes de vehículos en Europa en ofrecer a sus clientes una interfaz de datos para la monitorización remota de autobuses, certificada según el estándar internacional universal ITxPT: la interfaz de datos virtual TiGR (Telediagnostic for intelligent Garage in Real time). Gracias a la interfaz armonizada con un protocolo de transmisión universal, los operadores ahora pueden simplificar el análisis y obtener una base de datos homogénea para toda su flota.

BusStore: marca de calidad para autobuses y autocares usados

BusStore, la marca internacional de autobuses y autocares usados bajo el paraguas de Daimler Buses, se ha convertido en el líder del mercado europeo en este sector y ha ido expandiendo continuamente su red. Los autobuses y autocares de las marcas Mercedes-Benz y Setra son las marcas principales del catálogo de BusStore desde sus inicios; hoy en día representan más del 75% de todas las compras y ventas. Además, vehículos de las marcas más comunes de autobuses y autocares forman parte de su catálogo. Clasificación estandarizada, financiación, garantía, contratos de servicio, reequipamientos como el asistente de giro y ofertas de leasing forman la base del éxito de la marca BusStore.

Contacto: Soledad Gómez Fernández, +34 639 893 773, soledad.gomez@daimlertruck.com

El fabricante español de carrocerías para minibuses y midibuses, **Ferqui**, participa en FIAA 2024, con una selección de sus modelos más destacados, sobre plataformas de tres marcas líderes: **Iveco**, **Mercedes-Benz** y **Ford**. Su stand, ubicado a la entrada del Pabellón 8, permite a los asistentes conocer de primera mano las innovaciones más recientes de la compañía.

Ferqui, una empresa que se distingue por su compromiso inquebrantable con la calidad y la fiabilidad, ha consolidado una sólida reputación en el mercado gracias a sus soluciones de alta ingeniería para minibuses y midibuses. La empresa, reconocida por su excelente servicio postventa, continúa adaptándose a las necesidades de sus clientes ofreciendo vehículos personalizados, tanto en diseño como en especificaciones técnicas.

Nota de prensa

La principal novedad es la nueva versión del Sunrise F3, una actualización de su modelo más emblemático, el Sunrise.

SUNRISE F3 PMR LATERAL (28 + G + C) - IVECO 70C21

Este modelo ha sido diseñado específicamente para servicios totalmente diversos de corto y mediano recorrido. Incorpora plataforma lateral de tipo cassette para PMR, con capacidad de hasta 8 sillas de rueda en su interior. Además, Ferqui fabrica variantes de este modelo para adaptarse a diferentes necesidades entre las que destacan:

- 24 butacas más guía y conductor, con un maletero trasero de gran capacidad.
- 32 butacas y conductor.

La versión semiurbana del Sunrise cuenta con una capacidad máxima de 24 butacas más conductor, 11 pasajeros de pie, y una plataforma manual o eléctrica para una silla de ruedas, adaptada para PMR.

Este modelo también está disponible en una versión más sostenible, basada en el chasis de Iveco con tecnología de Gas Natural Comprimido (GNC), utilizando el modelo Iveco 70C14. *2 Dept. Comercial Ferqui*

CARES (13 + C) - FORD E-TRANSIT

Ferqui también presenta en el mercado español su primer microbús eléctrico desarrollado sobre la base del Ford E-Transit, bajo la denominación comercial Cares. Con capacidad para 13 pasajeros más conductor, este vehículo ofrece un maletero trasero diseñado para transportar equipajes de mano, además de contar con una amplia puerta eléctrica y cómodos escalones para facilitar el acceso.

Con una altura interior de 1.940 mm, el Cares proporciona un entorno amplio y confortable para los pasajeros. Su batería de 75 kWh le otorga una autonomía de hasta 317 kilómetros, lo que lo convierte en una opción sostenible y eficiente para el transporte de corta y media distancia.

SUNSET S4 (19 + G + C) - MERCEDES-BENZ SPRINTER 519

El modelo Sunset S4 está diseñado para satisfacer las exigencias de los servicios más particularizados, ofreciendo uno de los interiores más espaciosos y confortables del mercado. Basado en el chasis Mercedes-Benz Sprinter 519, este modelo se destaca por su diseño interior de alta gama.

El Sunset S4 también está disponible en las siguientes variantes:

- 22 butacas más conductor.

Nota de prensa

- 19 butacas más conductor, con plataforma elevadora para hasta 6 PMR.
- 11 butacas en versión VIP más conductor.

Además, Ferqui ofrece una versión semiurbana de este modelo, con capacidad para 15 pasajeros sentados y 5 de pie, o bien 15 sentados más 1 pasajero de pie y una silla de ruedas. Innovaciones adicionales

El **Grupo Irizar** acude a FIAA con su gama multi tecnológica de autobuses y autocares, y una firme apuesta por la movilidad sostenible de futuro. En concreto, presentará la gama Efficient de vehículos sostenibles y un sinfín de novedades tecnológicas que serán claves para el futuro de la movilidad y la descarbonización. En el stand 10C11, mostrará cuatro vehículos Irizar de última generación: el Irizar i6S de hidrógeno, un Irizar i6S Efficient nueva generación, el nuevo vehículo clase II eléctrico y un Irizar ietram 100% eléctrico.

FIAA será el escenario en el que se presentará, en primicia, el nuevo vehículo clase II eléctrico y la primera vez que el Irizar i6S Efficient de Hidrógeno de a conocer a nivel nacional (el martes, 22, a las 13:00 horas).

El stand contará, también, con un espacio dedicado exclusivamente a la sostenibilidad, con su gama completa de productos Izir, su marca de economía circular, compuesta por productos creados a partir de materiales excedentes de su producción.

Para más información: Ioana Alijostes ;
+34 673217381

Hanover Displays es una empresa familiar con la sede central en el Reino Unido, que diseña y fabrica sistemas de información a los pasajeros para la industria del transporte público desde 1985. La compañía dispone de oficinas subsidiarias en Francia, España, Alemania, Italia y Australia, además de una segunda planta de producción en los Estados Unidos y representantes en todo el mundo, que comercializan sus gamas de productos en más de 80 países diferentes.

Con una facturación media de 50m€, más de 300 empleados y con una producción que equipa más de 25.000 autobuses al año con sistemas completos de información al pasajero, Hanover Displays se consolida como referente en la industria del sector del transporte público.

Óscar G. Torres, director general de la empresa subsidiaria española y responsable de los mercados de España, Portugal y Latinoamérica, afirma que el grupo se encuentra en plena expansión, planificando aumentar su capacidad productiva con nuevas fábricas en Europa,

Nota de prensa

estableciéndose en nuevos países e incrementando su cuota de mercado en los que ya operan. *“No podemos tener mejor posición para afrontar los nuevos retos, las inversiones son totalmente necesarias para preparar el futuro, tanto en las evoluciones del producto como en capacidad de fabricación para poder cumplir con la demanda”.*

Nueva Gama G5 de alta resolución

HANOVER, el principal desarrollador y fabricante independiente de Letreros electrónicos de destino del mundo, presenta una nueva e interesante gama de rótulos LED de alta resolución. Utilizando la última tecnología, La empresa familiar ha desarrollado la capacidad de reducir la distancia entre píxeles a 2 mm. El resultado es hasta 30 veces el número total de LEDs utilizados en un sistema de información al pasajero típico y, por extensión, una claridad enormemente mejorada.

HANOVER lleva más de dos años probando la nueva tecnología de alta resolución con varios operadores de transporte, y la respuesta ha sido muy positiva por unanimidad. La escala de grises mejora aún más la calidad del texto mostrado. La legibilidad en todas las condiciones meteorológicas es excelente y un nuevo software de programación para crear y cargar fácilmente las bases de datos de destino lo convierten en una solución pionera sin precedentes. Los nuevos letreros electrónicos son fáciles de instalar y poner en marcha, utilizando el mismo cableado y conectores que para los sistemas habituales, así como las variantes ethernet con estándares ITxPT.

La nueva tecnología ofrece una experiencia mejorada para el pasajero con la misma fiabilidad y bajo mantenimiento postventa que los letreros HANOVER LED estándar. Con el aumento significativo del número de LEDs en los nuevos letreros, el texto mostrado aparece como una impresión de pantalla continua, en lugar de una matriz de puntos. La integridad del tipo de letra elegido se mantiene incluso en condiciones meteorológicas adversas como la lluvia intensa, resultando una legibilidad excelente de los destinos.

HANOVER Sube la información de los pasajeros a la nube

Hanover está aprovechando las posibilidades de la Nube para ofrecer tecnología de próxima generación a través de su conjunto de sistemas de información al pasajero.

Canalizando todas las aplicaciones Hanover, información y servicios a través de un único punto de acceso, la nueva Hanover Cloud está preparada para cambiar la forma de transmitir los datos al sector del transporte público.

Nota de prensa

Permitirá a diversos usuarios llevar a cabo una variedad de tareas desde su navegador, incluyendo monitorizar todos los equipos conectados de Hanover y el estado operativo de una flota, así como la carga, publicación y configuración a través de todas las aplicaciones. La aplicación Cloud-based también admite servicios de flota, incluyendo el control y la gestión de garantías, así como los listados completos de equipos Hanover instalados en los vehículos.

Hanover ha realizado una gran inversión en desarrollo y pruebas de la aplicación Cloud-based, para garantizar la tranquilidad de los clientes que confían en los altos niveles de calidad, fiabilidad y servicio al cliente de la marca.

Óscar Torres, director general de HANOVER España: *“La aplicación Hanover Cloud ha sido desarrollada para proporcionar un servicio completo y plenamente funcional, que ofrece beneficios interesantes para los clientes de Hanover”. Agilizará todo el proceso de carga de información al pasajero, ofreciendo un sistema rentable, rápido y seguro para los operadores de transporte público. Hanover Cloud ofrece acceso de múltiples usuarios con distintos perfiles y permisos, con la tranquilidad de la copia de seguridad de Microsoft Azure, así como un control de cambios auditado para una visibilidad completa.*

INDCAR, compañía líder en el sector de minibuses en Europa, participará en FIAA, presentando los tres modelos más populares de la firma: el Wing, el Mobi City y el nuevo minibús eléctrico e-B6. Su stand estará ubicado en el pabellón 10 y con el número 10C13.

INDCAR expondrá de forma oficial el minibús eléctrico e-B6 en España, cuyo modelo es candidato al Minibus of the Year (MET). El vehículo llega a la Feria después de realizar varias pruebas técnicas en diferentes puntos del país, de la mano de los principales operadores de transporte urbano, consiguiendo una excelente aceptación entre los clientes. Este nuevo modelo eléctrico se presenta como la solución perfecta a la movilidad urbana de las ciudades, y prueba de ello es la adjudicación del concurso de más de 30 vehículos en la ciudad de Torino (Italia), para la empresa de transporte *Gruppo Torinese Trasporti* (GTT).

Coincidiendo con la implementación del Reglamento General de Seguridad (RGS) en la Unión Europea (UE) el pasado mes de julio, cuyo objetivo es mejorar la seguridad de todos los vehículos en carretera, INCAR participará en FIAA, con las tecnologías de seguridad avanzadas aplicadas a los vehículos expuestos.

Entre estas tecnologías, destaca el nuevo sistema de asistencia y ayuda al conductor (ADAS), que consiste en la instalación de un dispositivo de frenada de emergencia autónoma capaz de detectar los peatones y ciclistas (VRU), para asegurar así su protección.

Nota de prensa

Unos sistemas que se han integrado y validado en la carrocería, bajo el sistema de Gestión de la Ciberseguridad (CSMS).

“Desde hace varios años, nos estamos preparando para afrontar los retos de futuro y diseñar un modelo de negocio orientado al cliente. Una apuesta interna para ofrecer el mejor producto y servicio, acorde a las nuevas y exigentes normativas de seguridad. Estamos orgullosos de ser una de las primeras empresas carroceras certificadas en España con el CSMS, lo que garantizará una mayor seguridad y transparencia”, apunta Gaël Queralt, CEO de INDCAR.

En la rueda de prensa de INDCAR en FIAA, programada para el 22 de octubre, a las 11:30 horas en su stand, se expondrá la situación actual de INDCAR, además de sus productos y las principales líneas estratégicas del futuro de la compañía. En esta ocasión, INDCAR dispondrá de un espacio dedicado exclusivamente a los servicios de Post-venta.

Acerca de INDCAR

INDCAR, líder europeo y experto en minibuses, se fundó en 1888 en Arbúcies (España). Ofrece la mayor gama de minibuses del mercado europeo de 25 a 40 pasajeros, fabricados en sus plantas de producción situadas en España y Rumanía, con certificación ISO 9001 y 14001, que le permiten alcanzar el más alto grado de calidad y una producción de más de 450 unidades al año. Sus dos filiales comerciales, INDCAR Italia e INDCAR Francia, garantizan un excelente servicio al cliente.

Más información en www.indcar.es.

Contacto Prensa: INDCAR, Meritxell Riera; meritxell.riera@indcar.es; +34 (0) 673 58 94 89

Isuzu Mobility Bus, referente en soluciones de transporte eficiente y seguro, estará presente en FIAA 2024, con su amplia gama de vehículos, equipados con motores Isuzu y los sistemas de seguridad más avanzados del mercado, destacando su compromiso con la innovación, la sostenibilidad y el confort para los pasajeros.

Entre sus novedades destacan los modelos Grand Toro, Visigo, Novo Volt y Novo Citi Volt. Las características más innovadoras de estos modelos:

. Este midibús ofrece una combinación de potencia y elegancia, con una capacidad máxima de 37 pasajeros más conductor (disponibles otras configuraciones), caja de cambios automática Allison y motor Cummins 210 CV.

El Visigo es un autobús de turismo diseñado para trayectos largos, con capacidad máxima de hasta 39 pasajeros más guía, más conductor (disponibles otras configuraciones). Equipado con caja de cambios automática ZF Ecolife y motor Cummins 320 CV, es la opción

Nota de prensa

ideal para quienes buscan comodidad y eficiencia en viajes de media y larga distancia.

Novo Volt. El Novo Volt promete ser uno de los lanzamientos más esperados del año, destacando por su enfoque en la movilidad eléctrica y la seguridad. Invitamos a todos los interesados a conocerlo en primicia durante la feria.

Este modelo eléctrico está diseñado para ofrecer una movilidad urbana sostenible sin comprometer el rendimiento.

Compromiso con la seguridad y la tecnología

Todos los modelos que presentará Isuzu Mobility Bus en FIAA cumplen con la nueva normativa ADAS, incorporando los más avanzados sistemas de seguridad en vehículos comerciales. Estos sistemas no solo protegen a los ocupantes, sino que también contribuyen a mejorar la eficiencia operativa, al ofrecer asistencia en la conducción y minimizar el riesgo de accidentes.

Iveco Bus dará la bienvenida, el primer día de Feria, a todos los representantes de los medios de comunicación en su stand 10C05 - Pabellón P10, quienes están convocados a la rueda de prensa, que tendrá lugar a las 09:00 horas. En el stand de IVECO BUS se expondrán 6 vehículos representativos de los valores clave de la marca: movilidad sostenible, excelencia tecnológica y alto valor añadido en servicios y rentabilidad operativa:

- E-WAY 9,5 m: midibús urbano eléctrico de batería, el mejor de su clase en términos de maniobrabilidad.
- E-WAY H2 12 m: autobús urbano de pila de combustible, premiado en España.
- CROSSWAY LE ELEC 12 m: vehículo interurbano, con entrada rebajada, eléctrico de batería.
- CROSSWAY HYBRID: vehículo híbrido compatible con combustibles renovables HVO / XTL (X-To-Liquid).
- EVADYS: autocar compatible con combustibles renovables diseñado para servicios de rutas regionales y nacionales, traslados al aeropuerto, viajes organizados y excursiones, con la librea Metallica de edición especial.
- eDaily: minibús eléctrico de batería, con la decoración de la Edición Especial Metallica.

Además de la exposición de vehículos, el stand de IVECO BUS también contará con espacios dedicados a los servicios:

- Energy Mobility Solutions, el departamento de consultoría específico de la marca creado para apoyar a los clientes en la conversión de sus flotas hacia energías de cero emisiones. Ofrece a los operadores una gestión completa y optimizada de sus proyectos de e-movilidad, desde el diseño de vehículos e infraestructuras hasta su implementación.

Nota de prensa

- IVECO ON servicios digitales de telemática y conectados, diseñados para optimizar el consumo de energía y apoyar la gestión de flotas.

Un modelo urbano IVECO BUS de propulsión alternativa que cumple con los requisitos de transición energética también estará disponible para una presentación estática, así como pruebas de conducción en la zona exterior que dispondrá la marca:

- STREETWAY GNC 12 m: autobús de gas natural compatible con biometano.

King Long presentará en FIAA 2024 su imponente prototipo Merry Combo (MC). Este modelo no solo representa un hito en el diseño industrial de autobuses inteligentes, sino que además se ha consolidado mundialmente tras lograr el Red Dot Design Concept Award 2024, el pasado mes de junio.

Cabe destacar que el Red Dot Design Award -conocido como el "Óscar" del diseño- junto con el iF Award de Alemania y el IDEA Award de Estados Unidos, forma parte de los tres grandes premios internacionales referentes en diseño industrial, que celebran la excelencia en innovación. Este galardón, otorgado anualmente por expertos internacionales, evalúa criterios como la creatividad, la calidad del producto y la experiencia del usuario, donde el modelo Merry Combo destacó como uno de los proyectos más visionarios del 2024. Es tanto así que este premio ha hecho aumentar el liderazgo de King Long en la industria del transporte, al entrar en el selecto club de otros fabricantes de referencia en diseño de automoción (algunos como son Porsche, BMW y Volkswagen que ya disponen de él), lo que refuerza la superioridad de King Long en cuanto a diseño.

La línea del modelo Merry Combo, dotado de curvas elegantes y fluidas, le confieren una imagen futurista sin precedentes, que rompe al completo con las tradicionales líneas de autobuses, creando un nuevo diseño funcional en el sector.

Solaris presenta su Solaris Urbino 18 hydrogen bus, distinguido como Autobús del Año 2025 por el prestigioso concurso del Jurado Internacional del Autobús del Año. Este autobús articulado de cero emisiones funciona con electricidad generada a partir de pilas de combustible de hidrógeno, lo que supone un logro innovador al ser el primer vehículo propulsado por hidrógeno en ganar el premio en la historia de la competición.

Somauto como distribuidor oficial de Otokar para España, presentará nuevos productos en FIAA 2024, así como modelos ya conocidos y hablarán sobre su hoja de ruta a seguir para los próximos años.

Nota de prensa

Temsa se prepara para FIAA 2024 de la mano de su distribuidor oficial, Marín Ayala. Temsa ha experimentado un crecimiento en el mercado global en los últimos meses, consolidándose como un referente en la fabricación de autocares y autobuses. Con un enfoque renovado en calidad y sostenibilidad, la empresa ha logrado no sólo aumentar su producción, sino también mejorar significativamente su posición en el mercado internacional, destacando sobre todo el europeo.

Estos números en constante crecimiento reflejan la confianza que los clientes han depositado en la marca, así como el trabajo de los distribuidores locales en cada uno de los países. Como distribuidor oficial de Temsa en España, Marín Ayala ha conseguido posicionarse como el segundo más importante en el mercado europeo, solo por detrás de Francia, y sin contar sus ventas locales en Turquía.

Marín Ayala ha logrado matricular desde el inicio de su proyecto con la marca en 2021 más de 300 vehículos, un hito que constata el esfuerzo a la hora de ofrecer lo mejor en transporte a sus clientes españoles. Actualmente, Marín Ayala está consolidando su equipo de postventa, incrementando su stock de recambios, aumentando sus recursos humanos e invirtiendo en la formación de sus trabajadores y colaboradores.

En FIAA 2024, Temsa exhibirá algunos de los productos de su amplia gama destacados por calidad, confort y eficiencia energética (estándar 10D06).

Las novedades más destacadas de **UNVI** en FIAA 2024 son su mini bus S20 Vendal; el Midibus Turismo, y el Urbano y Suburbano clases I y II. Todos ellos serán presentados por Pablo Rodríguez, Jefe de Ventas Nacional de la compañía.

UNVI celebrará 30 Años de Innovación en el Sector de la Carrocería en 2025

En 2025, UNVI alcanzará un hito importante al celebrar 30 años de trayectoria en el sector de la carrocería de autobuses y autocares. Desde su fundación en 1995 como parte del Grupo Pérez Rumbao, el mayor grupo empresarial del noroeste peninsular en el sector de la automoción, UNVI ha logrado consolidarse como un referente tanto a nivel nacional como internacional.

Desde sus primeros pasos, destacaron las exportaciones y el lanzamiento de su icónico modelo de doble piso abierto, que sentó las bases de su catálogo de productos. En 2005, la incorporación de las instalaciones de CAMO en Oporto permitió duplicar la capacidad productiva, facilitando la respuesta a la creciente demanda de sus productos.

Nota de prensa

Durante la última década, UNVI ha sido pionero en innovación. En 2010, fue el primer carrocerero en comercializar un autobús de doble piso híbrido, y en 2018, presentó el primer doble piso 100% eléctrico. Hoy, más del 20% de sus carrocerías se fabrican sobre chasis eléctricos, lo que refleja su compromiso con las nuevas tecnologías y la sostenibilidad. Con dos fábricas en Orense y una en Oporto, UNVI cuenta con un equipo de más de 300 empleados y una capacidad productiva de hasta 400 unidades anuales, ofreciendo una amplia gama de productos, desde microbuses hasta autobuses de doble piso.

Amplia Gama de Productos

UNVI estructura su oferta en seis familias de carrocerías:

1. Gama S: Microbuses sobre furgones de marcas como Iveco, MAN, Mercedes y VW.
2. Gama M: Minibuses sobre chasis IVECO, con el modelo M20 como referente.
3. Gama L: Midibuses de 10 metros con capacidad hasta 45 pasajeros.
4. Gama C: Carrocerías urbanas y suburbanas, de 7 a 15 metros, adaptables a diferentes tipos de motorización, incluidas versiones eléctricas.
5. Gama SIL: Carrocerías de dos pisos para transporte suburbano e interurbano, disponibles en varios mercados internacionales.
6. Gama i23: Doble piso turístico líder del mercado.

Compromiso Nacional e Internacional

A nivel nacional, UNVI se centra en los segmentos de microbuses, con expectativas de superar las 140 unidades en 2024. Este crecimiento ha impulsado la apertura de nuevas instalaciones para la transformación de furgones.

UNVI sigue colaborando estrechamente con marcas globales, participando en proyectos internacionales con carrocerías de doble piso y urbanas, apostando por propulsiones sostenibles, desde cero emisiones hasta biogás y biodiésel.

Lanzamiento de la Nueva Carrocería Urbana C26

En 2025, UNVI presentará en la feria Busworld su nueva carrocería urbana y suburbana C26, un modelo moderno, funcional y sostenible, diseñado pensando en la comodidad de los pasajeros y el conductor, y fabricado con materiales ecológicos.

Valores y Futuro

El compromiso de UNVI con la calidad, la seguridad y la formación es clave en su éxito. A través de programas de formación profesional dual y una fuerte inversión en tecnología y digitalización (más de 4 millones de euros entre 2021 y 2024), UNVI sigue evolucionando como el carrocerero de confianza de sus clientes.

Con la vista puesta en el futuro, UNVI seguirá liderando la innovación en el sector, reafirmando su posición en los próximos eventos y ferias internacionales.

Nota de prensa

Yutong, líder en soluciones de cero emisiones en el mercado europeo, presentará cuatro tipos de autobuses eléctricos que van desde los 7 m hasta los 12 m. Cabe destacar que es la primera vez que Yutong muestra un autobús de clase I de alta gama de 10 m, el U10. Como parte de la serie U, cuenta con un diseño de apariencia elegante que recibió el reconocimiento de diseño de Busworld en 2019.

Con una longitud de 10,57 m, una anchura de 2,55 m y una altura de 3,19 m, el autobús tiene una capacidad de hasta 32 asientos para pasajeros. La capacidad de la batería estándar es de 350,07 kWh y la opcional de 422,87 kWh. Lo que hay que destacar es que la puerta del compartimento lateral se puede abrir hasta 160 grados, lo que contribuye a la comodidad para el mantenimiento.

Los faros automáticos y la iluminación auxiliar de la dirección reducen la intensidad de la operación del conductor, lo que mejora la comodidad operativa y la seguridad de la conducción. También está equipado con un instrumento LCD y EPB, con el objetivo de crear una mejor experiencia de conducción. Los sistemas de asistencia inteligente como MOIS, BSIS y REIS permiten a los conductores evitar muchos accidentes en términos de GSR. El vehículo viene con un sistema de visión panorámica de 360° y un espejo retrovisor electrónico, que mejora el campo de visión del conductor y aumenta la seguridad de conducción, especialmente en caso de lluvia y nieve.

El motor de accionamiento de cuarta generación puede alcanzar una alta eficiencia que supera el 97%; el aire acondicionado con bomba de calor de baja temperatura puede seguir participando en la calefacción en un entorno de -15 °C, lo que reduce el consumo de energía del equipo de calefacción. La tecnología avanzada de descongelación permite el ajuste automático de la potencia para mejorar la economía.

Todo el vehículo está hecho de acero de alta resistencia y una estructura de circuito cerrado, lo que permite que el vehículo cumpla con ECE R29, ECE R93 y ECE R66. En cuanto a la seguridad de la batería, se realizan pruebas que incluyen perforación, extrusión, inmersión, quemado y cortocircuito. La tecnología de enfriamiento y calentamiento por líquido reemplaza las películas de calentamiento convencionales, lo que resuelve de manera efectiva el problema del cortocircuito en la extrusión de la película de calentamiento. El sistema de protección de nitrógeno exclusivo de Yutong puede bloquear la ruta de combustión y controlar la batería en un entorno con poco oxígeno en tiempo real.

Además, otras empresas participantes expondrán también interesantes novedades, como es el caso de **Alintra Systems**, empresa perteneciente al Grupo Alibérico y especializada en soluciones industrializadas ligeras para Transporte e Industria, participará por primera

Nota de prensa

vez FIAA. En su stand 8B13B, presentará sus últimas e innovadoras soluciones de fabricación, eco diseñadas específicamente para mejorar la eficiencia y la sostenibilidad del transporte de masas.

Paneles larcore®: una revolución ya presente en autobuses eficientes por toda Europa

El producto estrella que Alintra Systems expondrá es su gama de piezas fabricadas con los revolucionarios paneles larcore®, un material muy avanzado tecnológicamente que está cambiando el diseño y el futuro de los autobuses y autocares. Estos paneles, altamente ligeros, resistentes y sostenibles, han sido diseñados para reducir el peso de los vehículos, lo que se traduce en una importante disminución del consumo energético y un aumento de la capacidad de carga. Esta cualidad es especialmente importante en el contexto actual de electrificación de la flota de transporte de masas, donde la eficiencia, la autonomía y el bajo impacto ambiental son factores determinantes.

Las piezas fabricadas por Alintra Systems ya forman parte de techos, suelos, mobiliario, tabiques, cadenados y rampas de las nuevas generaciones de autobuses eléctricos de toda Europa, demostrando ser la opción preferida para avanzar hacia una movilidad más sostenible. Gracias a su ligereza, los autobuses equipados con las piezas de Alintra Systems, pueden optimizar su eficiencia energética, lo que contribuye a la reducción de emisiones y al concepto de "Smart Cities" (Ciudades Inteligentes).

Diseño a medida para un transporte más eficiente

Además de fabricar piezas utilizando esta innovadora tecnología, Alintra Systems se especializa en el diseño y fabricación a medida, lo que permite ofrecer soluciones técnicas completamente personalizadas según las necesidades de cada cliente. Esto asegura que cada autobús equipado con las piezas de Alintra Systems maximiza su rendimiento y sostenibilidad.

"Estamos muy ilusionados en estar presentes por primera vez en la Feria Internacional del Autobús y el Autocar," comenta Yolanda Salazar Riaño, Gerente de Alintra Systems. "Creemos que nuestras soluciones basadas en los paneles larcore® están alineadas con las exigencias de un transporte, en este caso autobuses y autocares, cada vez más eficiente, más limpio y más sostenible. Nuestro propósito es cuidar de las personas y el entorno con soluciones avanzadas en aluminio y estamos deseando compartir todas nuestras nuevas gamas de productos con los líderes del sector."

La participación en este evento representa un hito importante para Alintra Systems, que continúa su crecimiento y compromiso de innovar en el sector del transporte, impulsando soluciones que beneficien tanto a los operadores como al medio ambiente.

Nota de prensa

Sobre Grupo Alibérico

Alibérico es el primer grupo privado familiar español y europeo fabricante de productos semitransformados de aluminio y un referente a nivel mundial en el sector por su amplia gama de producto, su capacidad industrial y control de la cadena de valor.

Actualmente, forman parte del Grupo 38 empresas, con 21 fábricas distribuidas en 3 continentes. La compañía exporta el 70% de su producción y vende sus productos en más de 90 países en los 5 continentes.

Arcol presentará todas sus novedades tecnológicas en FIAA, la plataforma perfecta para desvelar sus últimas innovaciones y soluciones de vanguardia diseñadas para redefinir el futuro de la industria. Tras la consolidación del *eMirror* en el mercado, la compañía presenta las últimas novedades de su sistema CMS, junto con sus accesorios y funcionalidades adicionales, todos ellos desarrollados y fabricados en sus instalaciones en La Roca del Vallès.

Además, mostrarán las características y ventajas del set de cámara, monitor y sensores pertenecientes a la normativa de Detección y Visibilidad Trasera R158. En este caso, no sólo cumplen con sus requisitos, sino que amplían la zona de detección y el área de visibilidad anticipándose a un posible accidente. Al mismo tiempo, en esta edición también estarán representados sus Retrovisores, Cortinas y Señalización escolar.

Las principales novedades de **Audiobus** en FIAA 2024 SON:

- Pulsadores de petición de parada inalámbricos kinéticos, sin batería. Facilita la retro instalación en buses ya fabricados sin el problema de pasar cables. Elimina largos periodos del vehículo fuera de la carretera localizando fallos en el cableado. No necesitan baterías, con lo que se ahorra el problema de cambiarlas. 3 canales que soportan hasta 30 pulsadores por canal.
- Retrovisor electrónico, con pantalla y cámara, certificados para sustituir el clásico retrovisor de espejo, que suele dañarse con facilidad por ser más voluminoso.
- Reloj con 2 temperaturas y mensajes programables (parada solicitada, abróchense el cinturón, etc...). Permite aunar muchas funciones en 1 solo pequeño producto, ahorrando espacio y dinero.

Nota de prensa

- Nuevos cargadores USB para teléfono con carga ultra rápida PD Power Delivery, que alcanzan una potencia hasta de 100W, permitiendo alimentar también ordenadores y otros dispositivos.
- Lo último en dispositivos de seguridad, como el sistema de visión perimetral en 360º, MOIS, RVCS, BSIS para control de punto ciego, y cámaras y monitores con Inteligencia Artificial.

Autosur de Levante desvela sus novedades en FIAA 2024, destacando sus nuevas instalaciones en Madrid. *La empresa, especializada en soluciones para vehículos industriales, mostrará en su stand 10B03 una amplia gama de productos y servicios para mejorar la eficiencia y fiabilidad de las flotas de transporte de pasajeros.*

La gran novedad de Autosur de Levante para esta edición es la reciente apertura de unas completas instalaciones en San Fernando de Henares, Madrid. *“Con esta apertura, la compañía refuerza y fortalece su presencia en la zona centro y eleva su capacidad operativa”,* afirman desde la empresa.

Entre los productos destacados, Autosur de Levante presentará su amplio stock de cajas de cambio reconstruidas, que ha posicionado a la empresa como líder en el sector. Además, su experiencia en ejes motrices y sistemas de dirección refuerza su propuesta, cubriendo toda la cadena cinemática, excepto el motor.

Con más de 10.000 m² de talleres distribuidos entre Madrid, Valencia y Barcelona, Autosur de Levante continúa siendo un referente en la reconstrucción de componentes como cajas de cambio, ejes y sistemas de dirección. Su portafolio se completa con la venta de recambios y una destacada asistencia técnica especializada. Además, cabe destacar que, con su actividad en la reconstrucción de componentes, y su decidida apuesta por el vehículo eléctrico, Autosur de Levante refuerza su compromiso con la sostenibilidad en la movilidad.

La compañía, que celebra 35 años en el mercado, trabaja como Servicio Oficial y Distribuidor de marcas de renombre como ZF, Voith, Allison, Bezares, BYD o Solaris, entre otras, consolidando su posición como un actor clave en el sector del Vehículo Industrial, del Autobús y el Autocar y de la maquinaria especial (portuaria, aeroportuaria, militar, etc). Autosur de Levante promete ser uno de los expositores más destacados de FIAA, con una propuesta que combina innovación, experiencia y expansión estratégica.

Nota de prensa

Azimut, líder en tecnología para el transporte de pasajeros, estará presente en FIAA 2024 para presentar sus soluciones integrales para autobuses urbanos, interurbanos y servicios discrecionales, con sus 4 soluciones:

La compañía ofrece el sistema de entretenimiento más completo del mercado, respaldado por su trabajo con los mejores operadores y fabricantes de Europa. Entre sus características principales, destaca la amplia variedad de contenidos de estreno de las mejores productoras, 100% legales y con protección DRM, y sin cortes de reproducción. La solución ofrece una serie de ventajas como que la compañía se encarga de todo el proceso gracias a su servicio 360 con gestión remota, y mejora el engagement con el pasajero, al permitir personalizar la interfaz y recopilar datos en tiempo real a través de encuestas e informes de audiencias.

También presenta MirrorCam®, el retrovisor digital más avanzado del mercado. Con tecnología 100% digital y cámaras de alta definición, esta solución amplía el campo de visión, elimina los ángulos muertos y mejora significativamente la visibilidad y seguridad del conductor. Además, está certificado y homologado para normativas europeas, incluyendo el Reino Unido.

La solución de conectividad de Azimut garantiza una conexión segura y veloz, incluso en áreas remotas, con tecnología 5G que abarca hasta 400 dispositivos, reduce costes y ofrece un servicio premium para autocares y autobuses.

En el campo de la seguridad, Azimut introduce su plataforma de monitorización; Azimut Bus Brain, que permite gestionar flotas de vehículos en tiempo real e integra una serie de soluciones de seguridad activa como el Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS), la Detección de Ángulos Muertos (BSD), la Detección de Fatiga del Conductor (DSM), el Sistema de Visión Azimut 360, el Contador Automático de Pasajeros (APC) y las Soluciones Normativas R.

BatOnRoute, con su software especializado en la gestión de viajeros en autobús, que mostrará sus nuevas funcionalidades. Cada vez más demandado por entidades públicas y privadas (colegios y empresas), BatOnRoute está implantado en más de 25 países, ofreciendo información en tiempo real (ubicación del transporte, tiempo estimado de llegada, subidas/bajadas, incidencias, etc), tanto a los gestores de rutas como a los usuarios (familias, viajeros, ciudadanos, etc). Esta empresa está especializada en transporte escolar, de empleados, de centros de Día, Urbano a demanda, y transfers entre aeropuerto y hotel.

Nota de prensa

No se requiere ninguna instalación en los autobuses, basta con una aplicación para conductor/monitor y usuarios y una plataforma web para la configuración, gestión y extracción de útiles informes. Además, para el transporte urbano, los ayuntamientos pequeños y medianos pueden ofrecer a sus ciudadanos la ubicación y tiempo estimado de llegada de sus líneas urbanas a cada parada de una manera sencilla y muy económica, visitando la web o App municipal o leyendo un código QR en cada parada, sin necesidad de marquesinas digitales. BatOnRoute es un software desarrollado por la empresa tecnológica española Nunsys con sede central en Valencia y formada por más de 2.700 empleados. **Más información en www.batonroute.com**

Bledsystem se presenta como la solución ideal para operadores de transporte público en carretera, ofreciéndoles la oportunidad de acceder a la más avanzada telemetría, ahora disponible para flotas de autobuses de cualquier tamaño. En FIAA, Bledsystem se posiciona como el aliado estratégico que los operadores necesitan para enfrentar los retos del transporte público del futuro.

Telemetría de fórmula 1 al alcance de todos: Gracias a Bledsystem, operadores como Sagalés, Avanza, Alsa, Vectalia, Moventis, Transvía o EMTs como TUSSAM y ATM Milán ya están transformando su manera de operar, reduciendo gastos operacionales y mejorando la eficiencia general de sus flotas. Cada 1 € invertido en Bledsystem genera un retorno de 5 € desde el primer año, gracias a la reducción de más del 25% en costos de energía (combustible y mantenimiento) y la disminución de accidentes en un 15%. Todo ello se traduce, además, en una mejora del confort y la calidad de la conducción, superando el 40% de incremento en los indicadores de satisfacción.

Una plataforma integral para una gestión eficiente: Bledsystem es mucho más que un simple sistema de telemetría. Se trata de una plataforma integral que permite una gestión eficiente de todas las áreas clave del operador: vehículos saludables, conductores eficientes y operaciones garantizadas. Basada en datos contextuales, la tecnología de Bledsystem asegura que los operadores puedan tomar decisiones informadas y eficaces, mejorando la seguridad y reduciendo los costos en cada kilómetro recorrido.

Alineados con los exigentes requerimientos de las nuevas concesiones: la plataforma ha sido la elegida por operadores líderes en España para disminuir los gastos operacionales por kilómetro y garantizar la calidad del servicio. Además, la administración y las nuevas concesiones, sirviendo como ejemplo el CRTM de Madrid o la Mancomunidad Comarca de Pamplona, están promoviendo la adopción de soluciones como Bledsystem, para cumplir con los objetivos de sostenibilidad, transición energética, seguridad, interoperabilidad y digitalización del sector.

Nota de prensa

Con Bledsystem, los operadores de transporte pueden asegurar una gestión más eficiente, reduciendo costes y mejorando el servicio al usuario final. Además, existen ayudas disponibles para facilitar la transición hacia una gestión más tecnológica y eficiente del transporte público. ¿Quieres saber cómo

Sobre Bledsystem

Bledsystem es una plataforma líder en gestión de la eficiencia para el transporte público urbano, basada en datos contextuales que permiten reducir costes, reducir el consumo de combustible o energía, mejorar la seguridad y optimizar la operativa del día a día de los operadores.

Para la edición 2024 de FIAA, **BQB Technology** mostrará múltiples novedades en sus diferentes gamas de productos, no solamente en letreros LED y paradas y rampas, sino también en pantallas TFT de enlace e inteligentes, sistemas de video vigilancia y letreros full color-RGB para el sector discrecional.

Entre las novedades, se puede destacar la presentación de la nueva gama de los letreros HDM multimedia de alta resolución, que permiten mostrar caracteres alfanuméricos de mayor nitidez y resolución. Además, pueden mostrar imágenes en movimiento, gracias a un paso entre LEDs mucho menor que su generación anterior. Poder mostrar información a los pasajeros, en un formato mejorado, significa un valor añadido para cualquier cliente y servicio al ciudadano.

Su amplia gama de pantallas TFT permite cubrir todas las necesidades de sus clientes en cuanto a formato, tamaño y necesidades que tengan. Desde 19 hasta 48 pulgadas, los TFTs de BQB se adaptan perfectamente a la arquitectura de los autobuses y autocares, dotándolos de una calidad de imagen y diseño destacados en el mercado. Muchos clientes ya disfrutaban de ellos en sus flotas. Acorde con el tamaño del vehículo, se pueden montar desde uno hasta tres TFTs, pudiendo mostrar toda la información necesaria al viajero en cualquier tipo de autobús.

Otra de las novedades que incorporan es su letrero LED para vehículos de pequeño formato, lo que permite llegar a un sector del mercado que, hasta ahora no podían atender de la forma adecuada. Se trata de un pequeño letrero, con un paso menor entre LEDs, que se pueden incluir en cualquier tipo de vehículo tipo minibús, minibús o vehículo industrial adaptado para el transporte de personas.

De cara a la seguridad de las flotas de vehículo, también presentan su sistema de video vigilancia con monitor de pantalla táctil, 4G y conexión directa con la oficina para visualizar las imágenes, lo cual facilita de forma notable la configuración y manejo del sistema, para controlar hasta 8 cámaras que pueden grabar 30 días, según el formato seleccionado.

Nota de prensa

Busmatick, fundada en 1981 bajo el nombre de XP27, S.A., la empresa comenzó su andadura diseñando y fabricando codificadores criptográficos para el Ministerio de Defensa Español y la Guardia Civil. En 2005, Busmatick se consolidó como proveedor integral de sistemas inteligentes de transporte. A lo largo de los años, Busmatick ha mantenido su compromiso con la innovación y la calidad, adaptándose a las necesidades cambiantes del sector del transporte público.

La empresa es miembro de ITS España, una asociación que promueve el uso de tecnologías de la información y la comunicación en el transporte. Con el tiempo Busmatick ha ido expandiéndose a nivel internacional con presencia en países como Méjico, Costa Rica, Colombia, Chile y Uruguay.

En FIAA 2024, presentará sus nuevas máquinas de ticketing. Estas innovadoras máquinas están diseñadas para sustituir a las actuales, ofreciendo una mayor versatilidad, robustez y variedad. Las nuevas máquinas representan un avance significativo en la tecnología de gestión de transporte. Con un diseño más robusto y una mayor capacidad de procesamiento, estas máquinas no solo acelerarán el proceso de emisión de billetes, sino que también mejorarán la experiencia del usuario con interfaces más intuitivas y funcionalidades avanzadas. Se espera que estén operativas a principios de 2025.

Con la presentación de estas nuevas máquinas de ticketing, Busmatick reafirma su posición en el sector, ofreciendo soluciones que no solo cumplen con los estándares actuales, sino que también anticipan las necesidades futuras del transporte público. Los visitantes de FIAA 2024 podrán conocer de primera mano todas las novedades que ofrece la multinacional española **Cojali** en su stand 10C04, donde presentará Jaltest Telematics CV, la primera solución del mercado que combina la gestión de flotas tradicional con capacidades innovadoras como la diagnosis remota multimarca o el mantenimiento predictivo, con el objetivo de reducir imprevistos y de maximizar la disponibilidad del vehículo, lo que supone un ahorro de costes y una optimización de recursos y activos.

En esta ocasión, la línea de Jaltest Telematics CV se centrará en sus aplicaciones para autobús y autocar eléctrico, un segmento del mercado en el que resulta indispensable beneficiarse de funcionalidades específicas como la monitorización avanzada de sistemas embarcados, que combina la información directa de las unidades de control electrónico de los sistemas de acumulación y gestión de energía con toda la información disponible en el bus CAN, lo que permite realizar analíticas avanzadas y análisis predictivos que resultan

Nota de prensa

vitales para garantizar la disponibilidad de la flota, reducir imprevistos y optimizar al máximo las operaciones de la flota.

Así mismo, se presentarán nuevas familias de dispositivos como las estaciones de calidad del aire, que permiten monitorizar y mejorar la calidad del aire, sobre todo en entornos urbanos. Todo ello sin olvidar las funcionalidades habituales de Jaltest Telematics, como la localización de flotas, la gestión del tacógrafo, el servicio de mensajería con conductores o la optimización de mantenimientos, entre otras.

Acerca de Cojali

Cojali S. L., con sede en Campo de Criptana (Ciudad Real), es una multinacional española fabricante de componentes y electrónica, que desarrolla, además, soluciones de diagnóstico avanzada, conectividad y diagnóstico remoto para vehículo industrial, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción, equipo de manejo de material y embarcaciones, así como soluciones de compatibilidad ISOBUS para tractores e implementos.

Gracias a la amplia experiencia en el desarrollo de soluciones tecnológicas embarcadas y para el taller, Cojali trabaja activamente en el análisis y tratamiento de datos, siendo esta una actividad estratégica de la empresa que le permite introducir procesos de mejora y nuevos productos al mercado.

Por último, Cojali ofrece una amplia oferta formativa, así como soluciones integrales de soporte técnico, con el objetivo de garantizar el uso exitoso de la tecnología en el entorno automotriz. Cojali S. L. cuenta con tres filiales: Cojali France, Cojali Italia y Cojali USA, y cuatro oficinas comerciales en Alemania, Turquía, México e India.

Dafo Vehicle lanza el Dafo Vehicle Fire Protection, una nueva solución de detección de incendios autónoma. Dafo Vehicle Fire Protection, líder mundial en sistemas de extinción de incendios para vehículos de alto riesgo, anuncia el lanzamiento de Arvak, un dispositivo de detección de incendios avanzado y rentable diseñado para mejorar la seguridad y la eficiencia de las industrias que operan en entornos exigentes.

Arvak proporciona un sistema de detección de incendios fiable y robusto que ofrece señales de advertencia tempranas de posibles peligros de incendio, lo que permite una acción rápida y minimiza el riesgo. El dispositivo está diseñado para una instalación rápida y sencilla y no requiere mantenimiento anual cuando se utiliza como sistema independiente, lo que lo convierte en una solución de seguridad muy rentable.

Nota de prensa

"Nuestros clientes en industrias como la minería, la silvicultura y la agricultura se enfrentan a diario a altos riesgos de incendio, y siempre estamos buscando nuevas formas de aumentar su seguridad", afirmó Sami Saarelainen, Director de la línea de negocio de Silvicultura y Agricultura de Dafo Vehicle. "Arvak es una innovación significativa en la tecnología de detección de incendios, ya que proporciona capacidades de detección temprana que complementan los sentidos del operador y brindan protección confiable donde más se necesita".

Características principales de ARVAK:

- Detección temprana de incendios: alerta a los operadores sobre los riesgos de incendio antes de que se vuelvan críticos.
- Rentable y autónomo: funciona de forma independiente sin necesidad de mantenimiento anual cuando se utiliza en una configuración independiente.
- Instalación rápida y sencilla: diseñado para una implementación rápida, lo que garantiza una interrupción mínima de las operaciones.
- Prevención de falsas alarmas: Arvak minimiza las posibilidades de falsas alarmas o liberaciones, lo que garantiza un rendimiento confiable.
- Diagnóstico avanzado: la tecnología integrada permite el monitoreo en tiempo real y actualizaciones de estado sencillas.
- Opciones de integración: se puede integrar en un sistema de extinción para una protección integral contra incendios.
- Diseño robusto: las características incluyen alta inmunidad electromagnética, polaridad inversa y protección contra sobretensión, lo que garantiza la durabilidad incluso en condiciones extremas.
- Clasificación IP67: diseñado para soportar entornos difíciles, con alta resistencia a la intrusión de polvo y agua.

Con un solo detector de bucle de medición y una resistencia de terminación, Arvak ofrece excelentes capacidades de detección de interrupciones de cables y cortocircuitos de baja temperatura, lo que lo convierte en la solución ideal para monitorear riesgos de incendio en áreas críticas de un vehículo o sitio industrial.

Acerca de Dafo Vehicle Fire Protection:

Dafo Vehicle Fire Protection es líder mundial en sistemas de extinción de incendios y ofrece soluciones avanzadas para proteger vehículos de alto riesgo en industrias como la minería, la silvicultura, la agricultura y el transporte público. Con más de 110 empleados y un alcance global, Dafo Vehicle está comprometido con la innovación, la seguridad y la confiabilidad.

Nota de prensa

Diesel PACO, empresa fundada en 1975 y ubicada en Viladecavalls (Barcelona) perteneciente a la red de servicio Bosch Diesel Center y Bosch Delphi Center, con una especialización en inyección diésel y gasolina abalada por todos sus años de trayectoria, su maquinaria de última tecnología y su continua formación, presentará a través de su marca Emissions Solutions , las soluciones enfocadas a la problemática más común presentada en el tratamiento de gases de escape en el sector del transporte de viajeros incluyendo los catalizadores bajo normativa Euro 4 y 5, hasta los catalizadores Euro 6 con DPF y filtro de partículas.

La diversificación de servicios y productos ofrecida por Diesel Paco que abarcan desde inyectoros, bombas de inyección , turbocompresores, reparación y diagnóstico de vehículos y maquinaria en sus instalaciones ofrecen un amplio abanico de soluciones adaptado a todas las necesidades.

El portafolio Emissions Solutions incluye unidades reacondicionadas en stock con 2 años de garantía, sistemas de Urea depósitos y componentes de AddBlue, servicio de limpieza y reacondicionado de filtros de partículas. Respecto a las ventajas que ofrecen, 2 años de garantía en el proceso de reacondicionado, componentes nuevos y homologados según OE, amplio stock de referencias con más rotación y en constante ampliación, envíos urgentes sin coste adicional para España (incluido Baleares) Andorra y Portugal.

Sus soluciones se presentan para poder ofrecer las mejores alternativas en movilidad sostenible de medio y largo recorrido, ofreciendo las mejores alternativas según las necesidades de cada cliente.

En un momento en el que la sostenibilidad y la eficiencia se han convertido en pilares clave para el futuro de la movilidad, **dMov**, líder nacional en el desguace sostenible de autobuses y autocares, celebra su décimo aniversario participando por primera vez como expositor en FIAA. La compañía presentará sus innovadores servicios de reciclaje y gestión responsable de vehículos al final de su vida útil, reafirmando su compromiso con la economía circular.

En el contexto actual, donde la preocupación por la huella de carbono y la necesidad de reducir las emisiones contaminantes están en el centro del debate global, la industria del transporte enfrenta el reto de renovar sus flotas con vehículos de energías limpias y gestionar de manera sostenible. el fin de vida de sus vehículos. dMov ha tomado el liderazgo en este ámbito, especializándose en el desmontaje, descontaminación y reciclaje de autobuses, trenes y vehículos eléctricos, proporcionando una solución integral que cierra el ciclo de vida de estos vehículos de manera responsable.

Nota de prensa

Con unas instalaciones de 20.000 m² en San Martín de la Vega (Madrid), la compañía dispone de un equipo de profesionales con más de 30 años de experiencia y un amplio parque de maquinaria, que incluye góndolas, autobuses, grúas, cizallas, pulpos y palas manipuladoras. Esta infraestructura les permite gestionar el desgaste de autobuses y autocares de manera eficiente y sostenible, contribuyendo a la preservación del medio ambiente y la reducción de residuos contaminantes.

“Estamos muy orgullosos de poder participar en FIAA 2024, una de las ferias más importantes del sector, donde podremos demostrar nuestro firme compromiso con la sostenibilidad y la gestión eficiente del final de vida de los vehículos”, comenta Oscar Moliner, Gerente de dMov. “Nuestro objetivo es ayudar a las empresas a optimizar la gestión de sus flotas, al tiempo que contribuyen a un mundo más limpio y sostenible.”

dMov: Un proceso integral y responsable:

A lo largo de sus 10 años de actividad, dMov ha gestionado el desguace de más de 3.000 autobuses en todo el territorio nacional, consolidándose como un socio clave para operadores de flotas y grandes empresas de transporte. La compañía ofrece un servicio integral que incluye la recogida de vehículos en cualquier parte de España, la tramitación de la baja en la Dirección General de Tráfico, DGT, y la descontaminación de cada vehículo, eliminando residuos peligrosos y contaminantes, como aceites, baterías y componentes con amianto, en cumplimiento con todas las normativas medioambientales vigentes.

El proceso de desmontaje de dMov incluye la separación y clasificación meticulosa de materiales como cobre, aluminio, hierro y otros metales ferrosos y no ferrosos, asegurando que todos los componentes reutilizables sean valorizados al máximo. Este enfoque no solo reduce significativamente el volumen de residuos que terminan en los vertederos, sino que también incrementa el valor de los materiales reciclados, promoviendo una economía circular en la que los residuos se convierten en nuevos recursos para la industria.

Ventajas competitivas de dMov:

Entre las principales razones por las que dMov se ha posicionado como líder en el sector del desguace sostenible destacan:

- **Especialización en vehículos móviles:** La compañía está especializada en el tratamiento de autobuses, trenes y vehículos eléctricos, adaptando sus procesos a las necesidades específicas de estos sectores.

Nota de prensa

- **Eficiencia operativa:** Con la capacidad de desguazar hasta cuatro autobuses diarios, dMov garantiza un proceso ágil y sin complicaciones, lo que permite a los operadores de flotas gestionar sus vehículos de manera rápida y eficiente.
- **Compromiso con la sostenibilidad:** Como Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos (CAT) , la empresa garantiza que todos los vehículos sean tratados conforme a los más altos estándares medioambientales, minimizando el impacto sobre el entorno.
- **Gestión centralizada:** dMov ofrece soluciones personalizadas para grandes operadores, incluyendo la enajenación de activos con tasaciones negociadas y procesos transparentes que aseguran la máxima rentabilidad para sus clientes.
- **Cumplimiento normativo:** Registrada con el NIMA e inscrita en el Registro de Empresas con Riesgo de Amianto (RERA) , dMov asegura el cumplimiento de todas las normativas vigentes en materia de residuos peligrosos y contaminantes.

Innovación y tecnología al servicio de la sostenibilidad:

Además de su sólida experiencia en el sector, dMov continúa innovando en sus procesos, incorporando tecnología de última generación para mejorar la eficiencia y la precisión en cada fase del desguace. Este enfoque tecnológico no solo optimiza la gestión de residuos, sino que también permite a la empresa ofrecer soluciones personalizadas a sus clientes, adaptándose a las necesidades cambiantes de cada proyecto.

“En dMov no solo desguazamos autobuses, sino que también creamos valor a partir de los residuos, transformándolos en nuevas oportunidades de negocio para nuestros clientes”, añade Moliner. “Con nuestra participación en FIAA 2024, esperamos reforzar nuestra posición como empresa líder en el desguace sostenible y seguir contribuyendo al futuro de la movilidad limpia.”

Grupo Tecnología del Tráfico, GTT, estará presente en la próxima FIAA, presentando su sistema ALCOLOCK. Como es sabido la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, establece que, a partir del 6 de julio de 2022, los vehículos de categoría M2 y M3 destinados al transporte de viajeros, deberán disponer de un ALCOLOCK instalado y los conductores de estos vehículos estarán obligados a utilizar estos dispositivos de control.

El ALCOLOCK solicita una muestra de aliento al conductor e impide el arranque caso de que se encuentre alcohol presente en ese soplo. De esta manera se evita que el conductor pueda conducir bajo los efectos de esta sustancia que provoca el 30% de los accidentes mortales en nuestras carreteras.

Nota de prensa

La normativa sobre el uso del alcohol y la conducción de vehículos cada vez es más estricta y la obligatoriedad de estos dispositivos está ya siendo una realidad en toda la UE. GTT presenta el último y más avanzado modelo de ALCOLLOCK en FIAA, pudiendo ser probado por todos los clientes que lo deseen en nuestro stand durante toda la duración de la feria.

Hispano Industrias Svelt, empresa asturiana con más de 25 años de experiencia, es líder en soluciones de accesos, plataformas y equipamientos a medida en los sectores de Road, Rail, Aeronáutica etc. Estará presente en FIAA 2024 -stand 8A16-para mostrar sus más recientes innovaciones en el sector del transporte, como Iveco, Ferqui, Stadler, Talgo, Celsa, Airbus, reforzando su compromiso con la seguridad y la eficiencia en la construcción y mantenimiento de vehículos de transporte de gran escala.

Hispano Industrias Svelt presentará su gama de plataformas y equipamientos, adaptadas a las necesidades de mantenimiento y reparación de autobuses y autocares. Estas soluciones han sido diseñadas pensando en la seguridad del operario y la eficiencia en tareas de mantenimiento y montaje, para conseguir una siniestralidad igual a 0.

Proyectos recientes: destacan las colaboraciones con Iveco y Ferqui en el sector del Road, Stadler; Talgo, en el del Rail, y Airbus en el aeronáutico. Se trata siempre de aplicaciones, que por sus diseños pueden ser utilizadas en cualquiera de los tres campos citados. Estas empresas son líderes en la fabricación de vehículos de transporte y, por este motivo, los equipamientos y plataformas son personalizadas para el mantenimiento y montaje en sus líneas de producción. Estas colaboraciones refuerzan su posición como un aliado estratégico en el sector del transporte.

Contacto: Carles Ramos, Technical Manager of special manufacturing; ;
Móv. 644904606 ; Página web:

Insrighausen presenta avances tanto a nivel de equipamiento, como en la definición de materiales de sus componentes. ISRI Spain encara la cita con una renovada apuesta conforme a los retos del transporte colectivo del futuro. Si en anteriores ediciones la tecnología se orientaba al confort de conductores y pasajeros ahora, en añadidura a ésta, los esfuerzos se centran en la reducción de la huella de carbono, aspecto que incide en la definición del asiento. Así se constata en la revisión de diseños, estructuras y materiales orientada a la reducción de pesos; la integración de materiales reciclados y reciclables y el desarrollo de soluciones de cara a la reducción de procesos de mantenimiento.

Nota de prensa

En este último punto, conviene señalar la supresión de químicos en los procesos de limpieza. En consonancia, se presenta a nivel de conductor, la gama NTS2 Ecocat. Caracterizada por sus tapizados 100% reciclados en añadidura a la gama de dispositivos y regulaciones de confort. También para conductor, se incorporan las fundas perforadas para una óptima prestación de los elementos de climatización integrados en el asiento.

Estas mejoras de las condiciones ambientales del entorno inmediato del conductor evitan activar recursos de mayor ámbito, resultando así sensiblemente más respetuosas y eficientes. De interés para el conductor es el avisador cojín - vibratorio en caso de elementos (ciclistas, motos) en proximidad al vehículo en los ángulos muertos. Un desarrollo de especial interés en el caso de las flotas urbanas.

En cuanto al pasajero discrecional e interurbano reencontramos los mismos conceptos. Así, en los proyectos NOMAD Premium y Slim, la ligereza representa uno de sus grandes baluartes, junto a una coherente línea esbelta y estilizada. También las tapicerías sobrias y elegantes de estos modelos ponen énfasis en la practicidad de materiales y en la optimización de procesos de mantenimiento, con especial atención a las zonas de mayor desgaste y así alargar la vida útil de las mismas.

Para trayectos urbanos y suburbanos, las gamas consagradas, CIVIC y CITYLITE ahondan en la reducción de pesos y en las fundas en reciclados, cuidando de informar a los usuarios finales, gracias a su etiquetado. Entre los opcionales presentados, destacar los timbres de parada inalámbricos o los soportes para smartphone, para visualización de media gracias al cargador inductivo. Este está expuesto en el modelo CIVIC V3".

La Gama urbana y suburbana, fabricada con materiales antibacterianos de eficacia probada y perpetua, está diseñada para convertir el habitáculo en un espacio óptimo a nivel sanitario para los pasajeros.

En el autocar de largo recorrido, la EGA SPORT se presenta como estandarte de máximo confort durable y sostenible pues, además de su amplia gama de opcionales, dispone de una estructura modular que permite un óptimo mantenimiento dada su espectacular facilidad de montaje y desmontaje de cojines y respaldos.

JMB presenta su gama más avanzada, exclusiva y sostenible de mono cepillos para el lavado de flotas, con el objetivo de facilitar a las empresas gestionar la limpieza de sus vehículos de manera estratégica y eficiente, reduciendo el impacto ambiental y fortaleciendo su marca.

Nota de prensa

La empresa ha trabajado intensamente para mejorar sus equipos, reduciendo el consumo de agua y los tiempos de lavado, sin olvidar lo más importante: las personas. Todo ello, centrado en un sistema de lavado móvil, diseñado a medida para cada cliente.

Sus principales novedades son:

- Monocepillo BATT WASH 4X4
- Monocepillo LITIO WASH 4X4
- Monocepillo HYDRA WASH GASOLINA
- Monocepillo HIBRIDO

Todos sus mono cepillos están equipados con el innovador sistema ERGONOMIC PRO y ofrecen una formación exclusiva TRAINING PRO (certificada ISO 45001), para garantizar la mejor experiencia y rendimiento. Además, su sistema de lavado está respaldado por certificaciones: ISO 14001, ISO 9001 e ISO 45001.

Características de sus novedades:

- ◇ Monocepillos más rápidos, potentes, estables, ligeros, silenciosos y sostenibles.
- ◇ Una inclinación automática y progresiva 100% de base estable que llega hasta los rincones más complicados de los vehículos.
- ◇ Sistema de giro integral 4x4 para una maniobrabilidad sin límites.
- ◇ Todo personalizado: altura, tipo de cepillos, ruedas... ¡Porque cada empresa es única!

Masats presentará distintas novedades, como una nueva rampa de mayor anchura, o el sistema de información al pasajero. Destacará su nuevo Sistema de Información al Pasajero (PIS-L), una solución avanzada diseñada para mejorar la seguridad y la experiencia del usuario en los vehículos de transporte público. El PIS-L, integrado en las puertas deslizantes, utiliza un sistema de iluminación con código de colores rojo-verde para comunicar al pasajero el estado de la puerta. Este sistema garantiza el acceso al vehículo de forma eficiente al indicar claramente cuándo es seguro entrar.

Además, el sistema PIS-L está disponible como opción en las rampas telescópicas RT1 y las rampas eléctricas RE2 de Masats. En estas rampas, el sistema no solo mejora la seguridad en el acceso y descenso del vehículo, sino que también proporciona una señalización lateral más visible creando un acceso más universal y más inclusivo.

El sistema PIS-L se compone de una tira de iluminación que cambia de color según el estado de la puerta o la rampa: verde fijo cuando es seguro acceder, verde intermitente

Nota de prensa

durante la apertura, rojo intermitente al iniciarse el cierre. La iluminación de la puerta y de la rampa funcionan coordinadamente, avisando globalmente de si es oportuno el acceso al vehículo. Una versión preliminar del PIS-L fue presentada recientemente, y desde entonces, el sistema ha sido optimizado para puertas, y se ha desarrollado una versión para rampas Masats.

Para los vehículos urbanos, Masats presentará la puerta deslizante 028d con el sistema PIS-L integrado, y la nueva rampa telescópica RT1b, que ahora cuenta con una plataforma de mayor anchura, que proporciona la mejor accesibilidad del mercado. Esta mayor anchura, junto con su gran longitud, ofrece una experiencia de usuario superior. El sistema de información al pasajero mediante iluminación también puede ser añadido como opción.

En FIAA, Masats mostrará también su puerta SWYNCRO para autocares, la solución más avanzada en puertas para vehículos de carretera, consolidando su posición como líder tecnológico en el sector.

Asimismo, se exhibirá el elevador KV5 para autocares, un equipo hidráulico compacto y de alta fiabilidad, diseñado para dar servicio en puertas dedicadas. Con un firme compromiso con la sostenibilidad y la mejora continua en la información y seguridad para el pasajero, Masats sigue liderando la innovación en el sector del transporte público, ofreciendo soluciones que no solo cumplen con los más altos estándares tecnológicos, sino que también contribuyen a un futuro más seguro y sostenible.

Masterwork Automodules (stand 8A10) ofrece soluciones para la gestión de efectivo automatizada para diferentes entornos y necesidades. Front-office, BackOffice, Smart Payment Kiosk todas con integración de los datos transaccionales con el SAE del cliente. El uso de las últimas tecnologías ofrece fiabilidad, trazabilidad y la mejor experiencia de usuario.

La Autoliquidación Solución Copilot CR PT está especialmente diseñada para el sector del transporte de viajeros, facilitando la autoliquidación, depósito de efectivo con reciclado de moneda y el suministro de cambio a los conductores. Se caracteriza por:

- Hasta 200 liquidaciones diarias
- Solución de autoliquidación de alta capacidad con reciclado
- Drástica reducción costes operativos
- Retorno inversión inferior a 18 meses
- Seguridad del efectivo depositado, trazabilidad online
- Automatiza las liquidaciones del efectivo de los conductores

Nota de prensa

- Integración datos transaccionales con SAE
- Operación autónoma o vía una empresa de transporte de valores.
- Reconciliación automatizada del efectivo de los conductores

Ayuda a mejorar el servicio al cliente con Cashier:

- Kiosco de Autoservicio para venta de billetes de viaje
- Pago con efectivo y tarjeta
- Integración con aplicaciones TPV / e-Commerce
- Interactúa con todas las áreas de tu negocio en tiempo real
- Reducción tiempos de espera y aumenta las ventas.
- Libera de presión a los empleados y eliminar errores de caja.
- Servicio de venta 24 horas

En **MOSTT**, son expertos en Alcoholímetros Antiarranque, Alcoholímetros con reconocimiento facial, Gafas Anti Somnolencia, Sistemas de Asistencia a la conducción donde, con una misma marca, se puede detectar todo, incluida tecnología para evitar accidentes por proximidad, ya que el objetivo de la empresa es lograr víctimas 0 en accidentes.

Novedades de **Prevent Group**, en FIAA 2024:

1- Cámara IA:

Esta nueva tecnología permite detectar a usuarios vulnerables de la carretera utilizando algoritmos de aprendizaje automático. Estas cámaras están diseñadas para identificar patrones específicos asociados con la presencia humana en imágenes o videos capturados en tiempo real para detectar y avisar de un peligro antes de que se produzca una posible colisión. La tecnología es de Brigade Electronics.

2 - Alcoholímetro con bloqueo de vehículo:

Un sofisticado alcoholímetro por exhalación, combinado con una unidad de control con un inmovilizador de vehículo. Mientras el conductor no proporcione al etilómetro una muestra de exhalación negativa, la unidad de control del equipo mantendrá bloqueados los circuitos de encendido y arranque del vehículo. Se puede conectar al CAN del vehículo. La tecnología es de Dignita.

3 - Sistema de visión 360 con Inteligencia Artificial:

El Sistema de Visión 360º con Inteligencia Artificial es un sistema inteligente de cámaras colocadas alrededor del vehículo, para proporcionar una visión a tiempo real de todo el

Nota de prensa

perímetro del vehículo. Las cámaras con Inteligencia Artificial son capaces de detectar a los usuarios vulnerables de la carretera y emiten un aviso al conductor, cada vez que una persona entra en una zona de peligro. La tecnología es de Brigade Electronics.

Desde hace más de 50 años, **SEFAC** presta sus servicios en España a los talleres de mantenimiento de los vehículos industriales, talleres de camiones de marca, empresas de transportes público o empresas del sector industrial. Más que nunca, la empresa española, ubicada en Coslada (Madrid), está a la disposición de sus clientes, teniendo disponibles todos los repuestos originales para los equipos de su fabricación, incluso para los más antiguos, instalados en los años 80 o 90.

SEFAC cuenta con un equipo de técnicos especializados en plantilla que proponen un amplio abanico de soluciones: Reparaciones, garantías, puestas en marcha, formaciones, contratos de mantenimientos, para que nuestras máquinas siempre estén disponibles para trabajar sin interrupción y en perfecta condición de seguridad para los operarios.

La amplia gama de SEFAC, permite también a cualquier tipo de aplicación encontrar la solución más adecuada con un presupuesto ajustado. El presupuesto para las columnas móviles puede estar bastante más por debajo de lo que uno piensa. El modelo PMEVE55 con 4 columnas de 5,5t, puede ser el producto perfecto y más que suficiente para la empresa que no necesite levantar vehículos todos los días.

Sin embargo, para unos trabajos mecánicos importantes, siempre viene bien poder aprovechar la ergonomía y ventajas que permiten las columnas más potentes. Altura para trabajar, con luz, total acceso al chasis del vehículo, con la posibilidad de dejar elevado el vehículo el tiempo que haga falta (en caso de llegada tarde de un repuesto), así poder aprovechar el espacio del taller y elevar los vehículos en cualquier sitio. Cuando las columnas se requieren más a menudo en un taller grande donde se tienen que mover bastante, las columnas sin cables, funcionando con baterías, pueden ser una buena solución.

Hay disponibles 3 modelos de columnas según las necesidades de cada cliente. El modelo inalámbrico SW2 puede trabajar en configuraciones de 4 o 6 columnas (o más), y permite una puesta en marcha rápida, sin la demora de llevar y conectar los cables. Es la ventaja de este modelo. El inconveniente propio a este tipo de tecnología, es que, por funcionar con baterías, se tienen que recargar, al igual que su teléfono móvil. Cuanto más se usa, más a menudo se tiene que recargar, respetando el tiempo de carga mínimo. Eso aplica para todos los modelos de columnas inalámbricas, a pesar de lo que unos puedan pensar o prometer. Por eso, en caso de uso intensivo de las columnas, aconsejan desde la compañía

Nota de prensa

siempre elegir las columnas con cables, el modelo PMEVE82. Los cables no son los de hace 20 años. Ya hace unos cuantos años que las mangueras son más resistentes, pesan menos, y tienen enchufes desconectables entre columnas, por lo cual son fáciles de manejar y difíciles de dañar. Por ello, este último modelo es el más cómodo para el taller profesional, necesitando sus columnas, siempre disponibles y listas para trabajar.

Para las columnas que se ubican siempre en la misma zona del taller, se puede prever una conexión aérea para no tener mangueras en el suelo. Destacar que sus columnas son electromecánicas, con husillo y tuerca. El diseño irreversible de esta tecnología asegura la seguridad total de la elevación.

OV Steinborn GmbH y Minibuses Iberia SL, su representante en España y Portugal, personalizan todos los vehículos según las necesidades de cada cliente, a un precio muy competitivo (todos sus vehículos están exentos de IVA y listos para matricular, con plazos de entrega a partir de tres meses).

La gama de minibuses que ofrece es perfecta para el mercado de la Península Ibérica abarcando desde la categoría M1 (hasta 8 plazas+conductor) a M3 (con hasta 30 plazas), y en todas sus versiones: urbana, interurbana y largo recorrido. Trabaja con las marcas más punteras (Mercedes, MAN, entre otros) y tienen una versión adaptada a las necesidades de cualquier ruta.

En la edición de este año presenta dos vehículos:

1.- MB Sprinter Lord Comfort Light. Vehículo de categoría M2, con acabados de alto nivel y fabricado especialmente para trayectos con grupos pequeños, que precisan una gran comodidad interior con espacio, asimismo, para maletas.

2.- MB Sprinter Lord Comfort. Vehículo con capacidad hasta 22+1+1 plazas, con zona maletero, de categoría M3. Se trata de su minibús más estándar y versátil ya que puede configurarse con multitud de diferentes opcionales, para distancias más cortas y también para largos recorridos, con gran comodidad y alta rentabilidad.

Sono Motors presenta un completo sistema de energía solar para equipamiento de autobuses y autocares, con una potencia de hasta 1,4 kWp. La empresa alemana, anteriormente conocida por el desarrollo de su coche eléctrico solar (el Sion), hizo uso de su exclusiva tecnología de controlador electrónico de carga solar en tiempo real.

Optimizando individualmente 8 canales de entrada solar, logra el máximo rendimiento solar en la red de 24 V. La combinación con módulos solares monocristalinos semiflexibles

Nota de prensa

permite obtener ganancias de energía por superficie sin igual. El sistema se completa con un panel de control online que permite monitorear el rendimiento solar de flotas de autobuses. Los clientes se benefician de un elevado ahorro de gasóleo en autobuses urbanos y de confort adicional en los autocares. Los autobuses eléctricos ganan autonomía, ya que el sistema de 24 V requiere menos energía convertida de la batería de tracción. Sono Motors busca representantes de ventas y concesionarios de servicio en España.

Para más información sobre Sono Motors y sus innovadoras soluciones solares, visite sonomotors.com.

Acerca de Sono Motors:

Sono Motors GmbH, parte de Sono Group (NYSE: F), tiene la misión de acelerar la revolución en movilidad mediante la implementación de energía solar en todos los vehículos. Su tecnología solar disruptiva se ha desarrollado para permitir una integración perfecta en todo tipo de vehículos con el fin de reducir el impacto de las emisiones de CO2 y allanar el camino hacia una movilidad respetuosa con el clima.

Strada ofrece soluciones innovadoras, sostenibles e intuitivas que guían en las decisiones diarias: conductores, responsables de tráfico, gerentes, gestorías, etc... La compañía, especialista en software de transporte desde 30 años, diseña soluciones para mejorar la gestión del tacógrafo digital, optimizar y gestionar las rutas. Su plataforma ofrece un control total de la flota y contribuye al desarrollo de la empresa.

Tremonia Mobility debuta en FIAA 2024, presentando el innovador minibús eléctrico City 75, basado en la plataforma Sprinter y con un concepto avanzado de piso bajo. Anteriormente conocida como Mercedes-Benz Minibus, la empresa tiene una larga reputación de calidad e innovación en el sector del transporte. Sus productos propulsados por diésel forman parte desde hace años del paisaje urbano español. El Sprinter City 75, que ganó el prestigioso "Minibús del año" 2019, ha establecido un alto estándar en la industria. Aprovechando este éxito, el City 75 Electric representa el siguiente paso en el compromiso de la compañía de ofrecer soluciones sostenibles y de alto rendimiento para la movilidad urbana.

El City 75 ELECTRIC está diseñado para satisfacer las necesidades cambiantes de los operadores de transporte urbano combinando sostenibilidad, innovación y servicio de alta calidad. Con su diseño de piso bajo, el City 75 ELECTRIC garantiza un fácil acceso y una mayor comodidad para los pasajeros, lo que lo convierte en una solución ideal para el transporte urbano. Este minibús eléctrico ofrece bajas emisiones, bajos niveles de ruido y

Nota de prensa

un interior espacioso y versátil, perfectamente adaptado a los entornos urbanos modernos y a la creciente demanda de movilidad sostenible.

"FIAA 2024 representa una oportunidad emocionante para nosotros de presentar nuestros productos innovadores en el mercado español", dijo Philipp Ostermann, Director Ejecutivo de Tremonia Mobility. "Creemos que nuestro minibús, con su combinación de tecnología de vanguardia, sostenibilidad y enfoque en la comodidad de los pasajeros, será una opción perfecta tanto para el transporte urbano como para el turístico en España", añadió.

La participación en FIAA 2024 pone de relieve el compromiso de Tremonia Mobility de ampliar su presencia en el mercado europeo, proporcionando soluciones personalizadas que satisfagan las necesidades específicas de los operadores de transporte locales. Al reingresar al mercado español con nuevos productos, Tremonia Mobility pretende establecer nuevos estándares para la movilidad urbana.

Más información: www.tremonia.com o comuníquese con:
Irina Pinskaya, Marketing
Irina.pinskaya@tremonia.com

Voith Group presenta en la Feria sus transmisiones automáticas DIWA, que permiten beneficiarse de un cambio inteligente, de la reducción del tiempo de inactividad, los costes de mantenimiento y el consumo de combustible. En la actualidad, más de 400.000 autobuses urbanos e interurbanos de todo el mundo utilizan una transmisión automática DIWA. Millones de pasajeros disfrutan de un viaje más cómodo y con menos ruido. A velocidades que requieren que otras transmisiones cambien dos o tres veces, la empresa ofrece el beneficio de acelerar y frenar de manera continua.

DIWA NXT es la respuesta constante a la creciente demanda de soluciones de accionamiento respetuosas con el Medio Ambiente. Gracias a su sistema híbrido, la transmisión automática cierra la brecha con los sistemas de propulsión alternativos y logra un ahorro de combustible de hasta el 16%. DIWA NXT ofrece a los operadores de flotas y conductores una amplia gama de opciones en una solución eficiente, cómoda y silenciosa.

DIWA NXT es la transmisión de próxima generación para autobuses y autocares urbanos y regionales. Está optimizado en términos de eficiencia con una 2ª sobremarcha, un retardador separado y una unidad central de recuperación (CRU) opcional basada en tecnología de 48 V para mantener el consumo de combustible lo más bajo posible.

Nota de prensa

El DIWA NXT es un sistema híbrido suave con varias ventajas. Está altamente integrado en la carcasa del volante de inercia del motor y funciona con un inversor específicamente desarrollado, que se encuentra en la parte superior de la transmisión para evitar pérdidas en la línea. Está disponible una batería y un sistema de refrigeración específicamente diseñados que incluyen un convertidor CC/CC optimizado. El sistema híbrido suave de 48 V está desarrollado específicamente para autobuses, y lleva a cabo diversas funciones como parada y arranque, marcha por inercia, recuperación durante los procedimientos de frenado o incluso asistencia de refuerzo. El nuevo DIWA NXT es una de las respuestas de Voith a la creciente demanda de tecnologías de transmisión eficientes y ecológicas, y ayuda a cerrar la brecha entre las tecnologías de transmisión diésel y alternativas.

Por otro lado, Voith ha desarrollado un sistema de accionamiento eléctrico pionero para el transporte público local. Se trata del sistema de accionamiento eléctrico, VEDS en sus siglas en inglés - Voith Electrical Drive System -, una solución innovadora para vehículos de transporte público. Hoy en día, numerosos fabricantes ya han equipado sus nuevos vehículos eléctricos con sus VEDS. Debido a su diseño compacto y alta flexibilidad, su VEDS puede integrarse fácilmente en vehículos eléctricos o utilizarse para convertir autobuses y camiones convencionales o híbridos.

Novedades de **Webasto** en FIAA 2024:

. eBTM

La Gestión Térmica de Baterías Eléctricas (eBTM) complementa la cartera de productos de Webasto con un sistema compacto y escalable que mantiene las baterías de tracción de camiones, furgonetas, autobuses y maquinaria de construcción dentro del rango de temperatura ideal en todo momento. Esto permite a las baterías ofrecer su máximo rendimiento operativo, independientemente de la temperatura exterior y de la carga, y lograr el ciclo de vida más largo posible; también facilita una carga más rápida.

. CV NextGen

La batería CV NextGen, sucesora de su batería estándar Pro 40, es una batería de tracción ideal para diversas aplicaciones de vehículos, tanto en carretera como fuera de ella. En particular, ofrece una alta densidad de energía volumétrica gracias a su diseño excepcionalmente compacto. Con la Batería NextGen, no sólo estamos llevando la densidad de energía a un nuevo nivel con una huella más pequeña, sino que también estamos llevando la tecnología a un estado que está listo para los desafíos n carretera.

Nota de prensa

ZF Group presentará sus últimas tecnologías para el transporte de pasajeros en autobús y autocar. Los visitantes podrán ver cómo ZF está marcando el ritmo de innovación para la industria de autobuses y autocares, ya que evoluciona a un transporte de pasajeros descarbonizado, más seguro e inteligente. Focalizando el centro de atención en el stand de ZF estará su eje eléctrico de última generación para autobuses urbanos de piso bajo, el AxTrax 2 LF, que hará su debut en España.

- EN FIAA Madrid, ZF presentará su avanzado eje pórtico eléctrico AxTrax 2 LF para autobuses urbanos de piso bajo. El eje ofrece un rendimiento mejorado para apoyar aún más la transformación de la industria de vehículos industriales hacia un futuro descarbonizado.
- La nueva generación de unidades centrales eléctricas totalmente integradas y modulares CeTrax 2 dual para autobuses y autocares de ZF ofrece una potencia de cont. de 380 kW, cuenta con una caja de cambios integrada de tres velocidades que hace que abordar pendientes más pronunciadas sea más fácil y las velocidades de cruce más altas sean más eficientes.

Conectividad con SCALAR y Bus Connect

- La nueva solución de orquestación de flotas SCALAR aplicada a la gestión del servicio de movilidad de personas bajo demanda, ofrece a los operadores de transporte público una toma de decisiones automatizada en tiempo real basada en IA y una optimización del servicio.
- ZF Bus Connect es la solución digital de gestión de flotas de ZF para autobuses urbanos y autocares con motores eléctricos, híbridos o de combustión.

Seguridad con sistema de mitigación de colisiones y EPH en mano

- El City Bus CMS de ZF es el primer sistema independiente de la OE de la industria que ayuda a mitigar, o incluso evitar, una colisión inminente, al mismo tiempo que apoya a pasajeros de autobuses no seguros al mismo tiempo.
- El freno de mano electro-neumático OnHand no solo mejora la seguridad del vehículo y la comodidad del conductor, sino que también sirve como tecnología de fabricación para la conducción autónoma.

Contacto con los medios de comunicación:

Carla Mir, Responsable de Marketing, Teléfono: 936 755 509, E-mail: carla.mir@zf.com

Natalia Martín, Marketing, Teléfono: 936 755 509, E-mail: natalia.martin@zf.com

Nota de prensa

Acerca de ZF

ZF es un grupo tecnológico global. La empresa suministra productos y sistemas avanzados para la movilidad de automóviles, vehículos industriales y tecnología industrial. Con una amplia gama de productos, ZF suministra sobre todo a fabricantes de automóviles, proveedores de movilidad y empresas emergentes en el ámbito del transporte y la movilidad. ZF electrifica vehículos en una amplia variedad de categorías y, con sus productos, contribuye a reducir las emisiones, proteger el medio ambiente y hacer que la movilidad sea más segura. Además de las áreas automovilísticas de turismos y vehículos industriales, ZF atiende segmentos de mercado como maquinaria de construcción y agrícola, energía eólica, navegación, tecnología ferroviaria y sistemas de comprobación. En el año 2023, con sus 169,000 empleados en todo el mundo, ZF generó un volumen de ventas de 46,600 millones de euros. La empresa tiene 162 sedes de producción en 31 países.

ZF fue fundada en 1915 y ha evolucionado desde sus comienzos como proveedor especializado de la industria aeronáutica hasta convertirse en un consorcio mundial de la tecnología de la movilidad. Los accionistas del consorcio son con 93.8 por ciento la Fundación Zeppelin, que es administrada por la ciudad de Friedrichshafen, así como con 6.2 por ciento la Fundación Dr. Jürgen und Irmgard Ulderup, Lemförde.

FUENTE: Según información facilitada por las empresas expositoras.

#fiaa2024

Más información en: www.fiaa.ifema.es

FIAA 2024 confirma la plena recuperación del sector del autobús y del autocar y su compromiso con la movilidad sostenible

Más del 50% de la fabricación española de autobuses y autocares se destina a la exportación

Del 22 al 25 de octubre de 2024, en IFEMA MADRID

El firme compromiso con la movilidad sostenible, una gran capacidad innovadora y una fuerte presencia en los mercados exteriores, son los principales rasgos de la industria de viajeros por carretera, que estará representada por sus firmas líderes y asociaciones, en la décimo quinta edición de la Feria Internacional del Autobús y el Autocar, FIAA 2024. La cita, que organiza IFEMA MADRID, los días 22 al 25 de octubre próximos, volverá a confirmarse como la mejor plataforma comercial y de negocio para un sector plenamente recuperado, en el sur de Europa.

La patronal **CONFEBUS, la Confederación Española de Transporte en Autobús**, que renueva su presencia en FIAA, participa del clima optimista que se vive en este importante segmento económico, a tenor de sus cifras. Según la Confederación, el transporte en autobús, principal eje vertebrador de la movilidad en España, ya que 1 de cada 2 viajes en transporte público se realiza en autobús, lo integran 2.787 empresas operadoras de transporte autorizadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y 44.852 autobuses de servicio público (datos de julio de 2024). Transporta al año a 3,1 millones de viajeros – Fuente: INE-; conecta a 8.000 poblaciones, a través de una red viaria de 75.000 kilómetros, y destina alrededor de 800 millones de euros anuales a la renovación de su flota.

El autobús es un medio de transporte más sostenible que otros, ya que sustituye a una media de 20 vehículos privados – también en el transporte escolar, ya que 17.500 autocares transportan a 220 millones de alumnos al año-, con el consiguiente ahorro de emisiones de CO2. Asimismo, destaca por ser el medio de movilidad en carretera más económico, seguro y flexible, permitiendo el acceso a lugares que de otro modo estarían incomunicados.

Además, el autocar es imprescindible para el desarrollo del turismo sostenible en nuestro país, contribuyendo de forma decisiva a la creación de riqueza y de empleo, especialmente en regiones y poblaciones para los que el sector turístico es su principal fuente de ingresos.

Aumento de matriculaciones

En relación a las matriculación de vehículos en el sector, se observa que, en el primer semestre del presente ejercicio, ha habido un total de 2.746 matriculaciones nuevas de autobuses, autocares y microbuses, lo que supone un 28,98% respecto al mismo periodo de 2023, según refiere la **Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares, ANETRA**.

Asimismo, según la misma asociación y en lo que se refiere a la demanda de viajeros de transporte por carretera, se puede observar en lo que va de 2024 una subida casi generalizada de viajeros respecto al mismo periodo del año anterior (un 11.9%, en transporte urbano; un 12.4% en interurbano, y un 1.7%, en transporte regular de uso especial y discrecional).

ANETRA también analiza estos datos, comparándolos con los pre pandemia, para valorar mejor la recuperación del sector, comprobando que en los datos de oferta (número de operadores de sector) se observa que continúa la tendencia de concentración empresarial del sector. Los procesos de fusión y absorción de empresas hace que cada vez haya menos operadores con una mayor dimensión. Considerando los datos históricos facilitados por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, en el año 2000 había autorizadas 4.490 empresas, con una flota media de menos de 8 vehículos por empresa; en el año 2012, había 3.649 empresas con una flota media de 11 vehículos, y llegamos a 2024, con 2.787 empresas con una media de 16 autobuses.

En cuanto a los datos de demanda de viajeros de transporte público por carretera, no se han recuperado igual en todos los segmentos. Así, mientras que los datos de demanda en transporte público urbano e interurbano no sólo se ha recuperado sino que incluso se han superado los del año 2019, en otros, como el del transporte regular de uso especial y discrecional, aún falta algo de tiempo para volver a las cifras del 2019. No obstante, en términos absolutos se puede decir que estos dos últimos años, 2023 y lo que va de 2024, están dejando *"buenos datos económicos"* para el sector. Distintos informes de observatorio social de transporte indican que la facturación del sector de transporte en autobús creció un 15% durante 2023 y alcanzó los 3.500 millones de euros. Son datos buenos aunque aún levemente por debajo del nivel prepandemia.

Apuesta por los mercados exteriores, la seguridad y el medioambiente

Por su parte, la **Asociación Nacional de Fabricantes de Carrocerías y Buses, ASCABUS**, que engloba la totalidad de las empresas fabricantes españolas y que participa también en FIAA 2024, destaca el gran prestigio internacional del que siguen gozando las empresas españolas, hasta el punto de que las exportaciones de la industria nacional por todo el mundo superan el 50% de su producción (en el caso de los miembros de esta asociación,

superan alcanzan el 57% de su fabricación). Asimismo, es apreciable el esfuerzo de los operadores españoles, adquiriendo producto fabricado en España, contribuyendo, así, al enriquecimiento de la economía nacional.

Según ASCABUS, el presente ejercicio viene marcado por la recuperación de la actividad industrial, los nuevos desarrollos tecnológicos en materia de seguridad, la protección del Medio Ambiente y la adecuada atención a las necesidades del usuario.

En lo que se refiere a la innovación, ASCABUS destaca que la entrada en vigor del nuevo reglamento general de seguridad R(UE) 2019/2144, ha supuesto una gran transformación tecnológica de nuestros buses, dotándolos de nuevas medidas de seguridad que, a través de los conocidos adas (sistemas avanzados de ayuda a la conducción), vienen a evitar o disminuir los daños causados a los usuarios más vulnerables de la vía pública. Esta transformación ha supuesto importantes inversiones de las fábricas españolas, en el ámbito de la ingeniería, la producción y las homologaciones.

El compromiso con el Medio Ambiente es firme en el sector, y en este sentido, las empresas de ASCABUS no son una excepción. Desarrollan sus productos bajo el cumplimiento de la normativa europea vigente en materia de emisiones contaminantes, apostando por la tecnología basada en electromovilidad y otras energías limpias. Es primordial el uso de todo tipo de energía limpia, para alcanzar las metas impuestas por la Comisión Europea, defendiendo la neutralidad tecnológica de nuestros buses. Precisamente, ASCABUS es miembro fundador del "Círculo Neutral in Motion", creado por las principales asociaciones de automoción con el objeto de promover la descarbonización de nuestras ciudades. La industria carrocerera española está en continuo desarrollo tecnológico de sus productos, lo que le permite ser un referente a nivel mundial.

FUENTES: CONFEBUS, ANETRA y ASCABUS

#fiaa2024

Más información en: www.fiaa.ifema.es



Dossier de prensa

Comité Organizador FIAA 2024

Presidente

Rafael Barbadillo López
CONFEBUS

Vocales:

Javier González Pereira
ASCABUS

Francisco Vargas
ASCABUS

Jesús Corrales Bolaños
ACTIA SYSTEMS. S.A.U.

M^ª Carmen González Polo
ANETRA

Luis Cabaço Martina
ANTROP

Miguel Ruiz
ATUC

Susana Magro Andrade
AUNTAMIENTO DE MADRID

Marta Nieto Novo
COMUNIDAD AUTONOMA DE MADRID

Jesús González
Jefe de Prensa FIAA
Tel.: +34 627-70.60.73
jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es



Dossier de prensa

Juan Manuel Sierra
DIREBUS

Alejandro Narro Bartolomé
EMARKIEL

Soledad Gómez
DAIMIER BUSES ESPAÑA

Alejandro Alcalde
DAIMIER BUSES ESPAÑA

Imanol Rego
IRIZAR

Mikel Pérez Nicolay
IRIZAR

Gema García Lozano
IVECO ESPAÑA, S.L.

Fabrizio Toscano
IVECO ESPAÑA, S.L.

Jean Paul Ocquidant
MAN VEHICULOS INDUSTRIALES (ESPAÑA), S.A.

Manuel Fraile
MAN VEHICULOS INDUSTRIALES (ESPAÑA), S.A.

Sonia García
SCANIA

Jaime Verdú
VOLVO BUSES

Jesús González
Jefe de Prensa FIAA
Tel.: +34 627-70.60.73
jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es



Dossier de prensa

Sara Sanz
VOLVO BUSES

José Costales
WEBASTO THERMO & COMFORT IBERICA, S.L.U.

David Moneo
IFEMA / FIAA

Javier Sanz de Andino
IFEMA/FIAA

Arancha Priede
IFEMA MADRID

Jesús González
Jefe de Prensa FIAA
Tel.: +34 627-70.60.73
jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es



Dossier de prensa

Dirección FIAA 2024

DIRECTOR

David Moneo

GERENTE COMERCIAL

Javier Sanz de Andino

COMUNICACIÓN Y ACTIVIDADES

Vicente Toldos

ACTIVIDADES Y SECRETARÍA

Magali Durán

Contacto: +91 722 30 00 fiaa@ifema.es

Jesús González
Jefe de Prensa FIAA
Tel.: +34 627-70.60.73
jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es



Dossier de prensa

Dirección de Comunicación y Prensa FIAA 2024

DIRECTOR DE COMUNICACIÓN Y MARKETING

Raúl Díez

DIRECTORA DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

Marta Cacho

JEFE DE PRENSA

Jesús González

jesusg@ifema.es

PRENSA INTERNACIONAL

Helena Valera

evalera@ifema.es

SECRETARÍA PRENSA

María del Pilar Serrano

pilars@ifema.es

Contacto: +91 722 30 00 prensa@ifema.es

Jesús González
Jefe de Prensa FIAA
Tel.: +34 627-70.60.73
jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es